

Rapportage meest materiële scope 3 emissies

Inhoud

1	Inzicht scope 3 emissies – kwalitatief (4.A.1).....	2
1.1	Inleiding.....	2
1.2	Doel van de ketenanalyse	2
1.3	Activiteiten GKB Groep en waardeketen	2
1.4	Ambities GKB Groep.....	3
1.5	Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies	3
1.6	Relevante categorieën	5
1.7	Bepalen relatieve omvang, kwalitatief	5
1.8	Selectie ketenanalyses	5
2	Inzicht scope 3 emissies – kwantitatief (5.A.1)	6
2.1	Kwantitatieve inschatting	6
3	Reductiemogelijkheden scope 3 emissies (5.A.2-1)	7

Criteria : Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1

Opgesteld door : Angelique Snijders

Opgesteld op : 08-04-2026

1 Inzicht scope 3 emissies – kwalitatief (4.A.1)

1.1 Inleiding

Dit rapport heeft als doel de scope 3 emissies van GKB Groep te analyseren. Dit zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van GKB Groep worden uitgestoten, maar welke niet direct door GKB Groep worden gecontroleerd. De analyse gebeurt aan de hand van de vier stappen uit het Green House Gas (GHG) Protocol:

1. Op hoofdlijnen in kaart brengen van de waardeketen
2. Bepalen relevante scope 3 emissiebronnen
3. Identificeren van de partners binnen de keten
4. Kwantificeren van de data vallende binnen de grenzen van de scope 3

1.2 Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen in de keten, het definiëren van een reductiedoelstelling en het monitoren van de voortgang. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd, wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. GKB Groep zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

1.3 Activiteiten GKB Groep en waardeketen

GKB Groep B.V. wil als familiebedrijf en “inrichters van de buitenruimte” samen met haar medewerkers, opdrachtgevers, toeleveranciers en andere belanghebbende partijen samenwerken aan een duurzame openbare buitenruimte en een betere leef- en werkomgeving: voor nu én volgende generaties.

Opdrachtgevers van GKB Groep, en de afzonderlijke werkmaatschappijen binnen de groep, zijn onder andere (semi-) overheden, bedrijven en instellingen.

GKB Groep bestaat uit verschillende werkmaatschappijen, verdeeld over een zevental locaties :



1.4 Ambities GKB Groep

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken GKB. Bovendien wil GKB uitblinken in duurzame innovaties. Daartoe beschikt GKB Groep onder meer over ISO 9001-, ISO 14001- en relevante Groenkeur-certificaten, maar ook over een CO2-Prestatieladder- en MVO-Prestatieladder certificaat en diverse relevante BRL-certificeringen.

GKB beschouwt zichzelf binnen de eigen sector als één van de hogere middenmoters als het gaat om de scope 3 reductie doelstellingen. Op basis van de SKAO maatregelenlijst¹ nemen we niet alleen A- en B- maatregelen, maar ook verschillende C-maatregelen (vooruitstrevend). De ontwikkeling van zowel de zandbakzeef als de mulch machine (bladverkleiner) zijn voorbeelden van dergelijke innovaties.

1.5 Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies

Aan de hand van de methodiek uit de GHG Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, wordt hieronder voor 15 categorieën bepaald of deze wel of niet relevant zijn qua CO2-emissies. Het betreft 8 categorieën “upstream” en 7 categorieën “downstream”.

Categorieën	Relevant?	Toelichting
Upstream		
1. Ingekochte goederen en diensten	Ja	Inkoop van materialen (zoals hout, stenen, staal, zand en grond, plantmateriaal, kunstgras, etc.) en diensten (m.n. onderaanneming) voor de projecten en producten van de verschillende werkmaatschappijen (B.V.'s) binnen GKB Groep.
2. Kapitaalgoederen	N.v.t	Dit zijn gebouwen, inrichting, materieel, voertuigen, machines en ICT-middelen. De emissies die hieraan verbonden zijn, zijn al gekwantificeerd in scope 1 en 2. Deze categorie is dus niet van toepassing.
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1+2)	N.v.t.	Voor bepaalde projecten worden diensten als totaalpakket ingekocht (onderaanneming), dus inclusief brandstofverbruik. Deze emissies worden meegenomen onder de scope 3 categorie “Ingekochte goederen en diensten”. Ook wordt er extern materieel ingehuurd; de brandstoffen of elektriciteit. De emissies die hieraan verbonden zijn, zijn al gekwantificeerd in scope 1 en 2.
4. Transport en distributie (vanaf leveranciers naar GKB locaties en/of project locaties)	Ja	Deze categorie is van belang. Er vinden transporten plaats van (rest-)materialen, materieel of producten t.b.v. de verschillende werkmaatschappijen binnen GKB Groep. De <u>eigen</u> distributie van materialen, materieel of producten is in scope 1 en 2 verwerkt.
5. Afval uit productie-werkzaamheden (verwerkt door externe partijen)	Ja	Deze categorie is van belang. De onder deze categorie gekwantificeerde emissie betreft al het afval dat vrijkomt bij de activiteiten vanaf de projecten en/of de GKB locaties en verwerkt wordt door <u>externe</u> partijen (niet “Grondbank”).

¹ Zie website: [Maatregellijst \(co2-prestatieladder.nl\)](https://maatregellijst.co2-prestatieladder.nl)

Categorieën	Relevant?	Toelichting
6. Zakelijke reizen	Ja	Dit betreft enkel emissies van vliegreizen door medewerkers; er worden geen of nauwelijks zakelijke ritten met prive-auto's gemaakt omdat GKB (deel-)auto's beschikbaar stelt waarvan de emissies meegenomen worden in scope 1 en 2.
7. Woon-werkverkeer	Ja	Het woon-werk verkeer bevat de emissies die vrijkomen doordat medewerkers gebruik maken van (elektrische) fiets, scooter, bromfiets, OV, eigen auto/of via carpooling van woonhuis naar werkplek.
8. Gehuurde activa	N.v.t.	Locaties Uilenvlietsehaven, Hovendaal en Ceintuurbaan worden gehuurd, maar emissies van het energieverbruik voor deze locaties is gekwantificeerd in scope 1 en 2 (wordt door energieleverancier direct aan GKB gefactureerd). Emissies van het brandstofverbruik van extern gehuurd materieel is gekwantificeerd in scope 1 en 2 (zie ook scope 3 – categorie 3.)
<u>Downstream</u>		
9. Transport en distributie	Ja	Dit betreft emissies van ingekocht transport t.b.v. levering van verkochte producten (bijv. machines, grondproducten of bouwstoffen) naar de (eind-)klant. De <u>eigen</u> distributie van producten is in scope 1 en 2 verwerkt. Zie ook categorie 4. Upstream.
10. Verwerking verkochte producten	N.v.t.	GKB verkoopt geen halffabricaten die vervolgens door de klant tot een eindproduct wordt verwerkt.
11. Gebruik verkochte producten	N.v.t.	Volgens GHG gaat het hier om het directe energieverbruik van verkochte producten. Dit is bij GKB niet relevant en niet specificeerbaar.
12. End of life verwerking van verkochte producten	N.v.t.	Dit betreft emissies uit afvalverwerking van door GKB verkochte producten en verpakkingen.
13. Verhuurde activa	N.v.t.	De bedrijfspanden op de locaties Uilenvlietsehaven en Rijksstraatweg worden (deels) verhuurd; het elektriciteits- en gasverbruik op deze locaties wordt (deels) doorbelast aan hen (in de scope 1 en 2 emissies voor deze locaties is alleen het <u>eigen</u> verbruik gekwantificeerd).
14. Franchises	N.v.t.	GKB maakt geen gebruik van franchise-constructies.
15. Investerings	N.v.t.	Dit is alleen van toepassing op financiële instellingen; GKB heeft geen investeringsportefeuille t.b.v. participaties en leningen.

N.B. Uitsplitsing van ingekocht transport (zie paragraaf 1.5) naar scope 3 “upstream” (categorie 4.) en scope 3 “downstream” (categorie 9.) is nog niet (goed) mogelijk en wordt daarom in onderstaande kwalitatieve analyse (paragraaf 1.6) en kwantificering (paragraaf samengevoegd als “ingekocht transport” (zie categorie 4. Upstream) weergegeven.

1.6 Relevante categorieën

Uit de bovenstaande inventarisatie blijkt, dat de 6 onderstaande categorieën relevant zijn:

1. Inkoop goederen (materialen) en diensten (m.n. onderaanneming)
4. Ingekocht transport (upstream)
5. Afval uit productiewerkzaamheden
6. Zakelijke reizen (m.n. vliegverkeer)
7. Woon-werkverkeer
8. Ingekocht transport (downstream)

1.7 Bepalen relatieve omvang, kwalitatief

De relatieve omvang van de bovenstaand vastgestelde scope 3 emissies is kwalitatief te bepalen (conform eis 4.A.1 Handboek C CO₂ Prestatieladder 3.1) door de activiteiten te categoriseren.

Zie onderstaande tabel:

		Relatief belang CO ₂ -belasting van sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van organisatie		
Upstream	Omschrijving	3. Sector	4. Activiteiten	5. Invloed	Score	Rangorde
1. Inkoop goederen en diensten	Inkoop: m.n. materialen als hout, stenen, staal, kunstgras, zand en grond, plantmateriaal, etc;	4	3	4	48	1
	Diensten: m.n. onderaanneming	4	3	4	48	1
4. Ingekocht transport	Ingekocht transport	2	4	2	16	4
5. Afval uit activiteiten	Bedrijfsafval	2	1	1	2	6
	Bouw- en sloopafval	3	3	2	18	4
	Groenafval	3	3	3	27	3
	Houtafval	3	3	4	36	2
	Puinafval	3	3	3	27	3
	Vervuilde grond en/of bagger	2	2	1	4	5
	Asfaltpuin	2	2	1	4	5
6. Zakelijke reizen	Vliegverkeer	1	1	1	1	6
7. Woon-werkverkeer	voertuigen	1	1	2	2	6
Downstream	Omschrijving	3. Sector	4. Activiteiten	5. Invloed	Score	Rangorde
9. Ingekocht transport	Zie ook categorie 4.	1	2	1	2	6

Ad kolom 3, 4 en 5: 4 = groot / 3 = middelgroot / 2 = klein / 1 = te verwaarlozen;

1.8 Selectie ketenanalyses

Uit bovenstaande analyse is gebleken dat de emissies door “1. Inkoop goederen en diensten” het grootst zijn. Daarna volgt de uitstoot door “5. Afval uit activiteiten/productiewerkzaamheden”, met name groen- en houtafval en puinafval.

Op basis hiervan zijn een tweetal actuele ketenanalyses opgesteld:

- Ketenanalyse “Toepassen Bokashi als circulaire bodemverbeteraar” : betreft zowel categorie 1. Inkoop goederen en diensten als categorie 5. Afval uit activiteiten (m.n. groenafval).
- Ketenanalyse “Rotterdams hout” : betreft zowel categorie 1. Inkoop goederen en diensten als categorie 5. Afval uit activiteiten (m.n. houtafval).

2 Inzicht scope 3 emissies – kwantitatief (5.A.1)

2.1 Kwantitatieve inschatting

Hieronder is een kwantitatieve inschatting weergegeven van de 6 meest relevante categorieën op basis van:

- 1. Inkoop goederen en diensten:
Inkoop van goederen (materialen) voor projecten en productie van producten in euro's en inkoop van onderaannemers in euro's.
- 4. Transport (upstream) en 9. Transport (downstream) totaal:
Inhuur extern transport in euro's.
- Afval uit activiteiten:
Afval van de bedrijfslocaties en projecten op basis van hoeveelheid (gewicht in tonnen).
- Zakelijke reizen:
Op basis van vlieguren, afstanden (km) retourvluchten bepaald m.b.v. **nl.distance.to**
- Woon-werkverkeer:
Reizigerskm berekend conform Handreiking Werkgebonden Personen Mobiliteit, op basis van een enquête onder alle medewerkers:
-aantal woon-werk kilometers (voor zover geen "auto van de zaak")
-aantal dagen per week van en naar kantoor/bedrijfslocatie
-meest gebruikte vervoersmiddel en brandstofsoort

Onderstaande tabel (v04-2026) geeft een samenvatting van de berekening op basis van gegevens uit de GKB administratie over 2025, onderverdeeld in de bovenbeschreven categorie

Upstream	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 uitstoot in ton
1. Inkoop goederen en diensten	Inkoop: m.n. materialen als hout, stenen, staal, kunstgras, zand en grond, plantmateriaal, etc;	8,598	€ mln	4.307,95
	Diensten: m.n. onderaanneming	9,164	€ mln	898,14
4. Ingekocht transport	Ingekocht transport	2,034	€ mln	728,39
5. Afval uit activiteiten	Bedrijfsafval	1.298	ton	49,32
	Bouw- en sloopafval	643	ton	10,29
	Groenafval	11.543	ton	80,80
	Houtafval	699	ton	4,89
	Puinafval	15.322	ton	122,58
	Vervuilde grond en/of bagger	43.628	ton	1.657,86
	Asfaltpuin	2.657	ton	42,51
6. Zakelijke reizen	Vliegverkeer	89.022	km	14,46
7. Woon-werkverkeer	voertuigen	1.475.773	km	228,14
Downstream	Omschrijving			CO2 uitstoot in ton
9. Ingekocht transport	Zie ook categorie 4.	ntb	ntb	Niet specificerbaar

Voor alle inschattingen op basis van euro's (spend-based) is gebruik gemaakt van de 2019 Guidelines to Defra / DECG's GHG conversion factors for company reporting. Engelse ponden zijn omgerekend naar Euro's (op basis van de koers per 1.7.2019) en gecorrigeerd voor inflatie (bron: CBS).

Transport "upstream" en Transport "downstream" zijn als totaal weergegeven in categorie 4.

Emissies van hoeveelheden verwerkt afval zijn bepaald met behulp van de emissiefactoren op co2.emissiefactoren.nl voor afval (2025) conform GHG protocol (inzameling en verwerking). Emissies voor zakelijke reizen (vliegverkeer) en woon-werkverkeer zijn bepaald met behulp van de emissiefactoren op co2.emissiefactoren.nl voor personenvervoer.

3 Reductiemogelijkheden scope 3 emissies (5.A.2-1)

Het op een duurzame wijze (circulair) verwerken van 'afval' en dit weer als grondstof (lokaal) hergebruiken is een speerpunt binnen het duurzaamheidsbeleid van GKB. De Ladder van Lansink vormt hierin een belangrijke leidraad. Het afvalbeleid conform de Ladder van Lansink is erop gericht om afval op een zo milieuvriendelijke wijze en zo hoogwaardig mogelijk te verwerken.

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve analyse van scope 3 emissies worden reductiemogelijkheden gezien door het groenafval op de project locatie te transformeren tot en weer toe te passen als circulaire bodemverbeteraar (Bokashi); zie Ketenanalyse.

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve analyse van scope 3 emissies worden reductiemogelijkheden gezien door het houtafval (stamhout) van (lokaal) gerooide bomen zoveel mogelijk lokaal te laten verwerken (bijv. de stadszagerij in Rotterdam) tot nieuwe producten (zoals boompalen, beschoeiingsplanken, meubilair, parket, etc) die ook weer lokaal toegepast worden in projecten van GKB of andere samenwerkingspartners ; zie Ketenanalyse Rotterdams Hout.

Daarnaast zijn er zeker ook nog reductie mogelijkheden m.b.t. andere afvalstromen, zoals:

- Puinafval (categorie 5.):
Dit kan via Grondbank IJsselmonde – locatie Ullenvlietsehaven in samenwerking met een leverancier (onderaannemer) weer verwerkt worden tot gerecycled granulaat en als gecertificeerde bouwstof weer verkocht worden (“nuttige toepassing”). Dit wordt verder onderzocht middels een (waarde-) ketenanalyse om inzichtelijk te krijgen hoeveel CO2 reductie (per ton recyclegranulaat) mogelijk is.
- Inschakelen onderaannemers:
Ook hier zijn verdere reducties mogelijk door met een selecte groep (bijv. Top 10 onderaannemers) concreet afspraken te maken over bijv. toepassen van hernieuwbare brandstoffen, inzet hybride of volledig elektrisch materieel, gebruik van duurzame materialen en/of hergebruik van vrijkomende materialen. Dit wordt incidenteel al per project gedaan.
- Woon-werkverkeer:
Ook hier is een (verdere) reductie mogelijk door onder meer:
 - Actief blijven stimuleren van het gebruik van de (elektrische) fiets of het carpoolen met collega's (waarbij evt. direct vanuit huis naar de projectlocatie in plaats allemaal eerst op de bedrijfslocatie te verzamelen).
 - Medewerkers met een elektrische prive-auto een laadpas van GKB aanbieden waarmee ze tegen een evt. lager tarief (dan bij een openbare laadpaal) 100% groene stroom op een van de GKB locaties kunnen laden.Voor 2026 tot en met 2028 is hiervoor ook een concrete reductiedoelstelling bepaald.