

Beste lezer,

Al in 2014 heeft GKB de CO₂ prestatieladder niveau 3 behaald, ruim anderhalf jaar daarna is niveau 5 behaald. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over onze activiteiten en de prestaties. Voor degene onder u die nog niet helemaal op de hoogte zijn van de CO₂ prestatieladder nog even kort een introductie.

Wat houdt dit in?

De CO₂ prestatieladder is een middel om te zorgen dat wij als GKB onze CO₂ uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO₂ wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO₂ kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO₂ prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen en ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's.

Wat wilden we bereiken in 2025?

GKB Groep had zichzelf de volgende ambitie in 2025 ten doel gesteld:

- Scope 1: CO₂-emissie reductie van liters brandstof t.o.v. aantal machine uren van 2,5% per jaar; dus tot en met 2025 een reductie van minimaal 10% ten opzichte van 2021.
- Scope 2: CO₂-emissie reductie m.b.t. elektriciteitsverbruik door:
 - inkoop van 100% groene stroom op alle bedrijfslocaties;
 - minimaal 47,5% van de middels zonnepanelen opgewekte elektriciteit gebruiken t.b.v. eigen bedrijfslocaties en het laden van elektrische voertuigen en materieel.
- Scope 3: Besparing indirecte CO₂-emissies in de keten c.q. sector door:
 - gerooide bomen (stamhout) afkomstig van projecten (lokaal) hergebruiken door deze circulair te verwerken tot producten zoals boompalen of beschoeiingsplanken van te maken; per lokaal verwerkte stam levert dit een besparing van 49,5 kg CO₂ op.
 - groenafval gebruiken t.b.v. productie en toepassen van Bokashi (in plaats van compost) als bodemverbeteraar: levert een besparing van ca. 588 kg CO₂ voor iedere ton Bokashi die, in plaats van (groen)compost, als bodemverbeteraar wordt toegepast.

Wat hebben we al gedaan?

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Aanschaf van divers elektrisch accu handgereedschap;
- Aanschaf van (opnieuw) een elektrische vrachtwagen;
- Aanschaf van (opnieuw) elektrisch land- en werkmaterieel;
- Aanschaf van (opnieuw) enkele elektrische personenvoertuigen en werkbussen;
- Contracten met energieleveranciers zijn omgezet naar 100% groene stroom voor alle locaties.
- Zonnepanelen op een van onze locaties vervangen, waarbij extra panelen zijn geplaatst;
- Op verschillende bedrijfslocaties extra laadpalen geplaatst, inclusief meerdere snellaadpalen;
- Overgestapt op een dieselvariant met 30% biodiesel (voorheen: 20% biodiesel);
- Inzet van Bokashi als bodemverbeteraar; in 2025 totaal
- Lokaal gerooide bomen via het Rotterdams Hout initiatief circulair verwerken

Het rijdende materieel wordt conform de laatste stand der techniek aangeschaft waarbij met name rekening gehouden wordt met de uitstoot.

Voortgang scope 1

Het absolute verbruik van brandstof is in de referentieperiode (2025) ten opzichte van het basis jaar (2021) met 18 % afgenomen, terwijl het aantal machine uren in de referentieperiode juist met 56% is toegenomen ten opzichte van het basis jaar. Relatief gezien is de CO2 uitstoot tot en met 2025 ten opzichte van het basis jaar 2021 afgenomen met circa 31%, dus ambitie is ruimschoots gerealiseerd..

Voortgang scope 2

Ook in 2025 zijn er elektrische voertuigen (vrachtwagens, werkbussen, personenauto's) en groter en kleiner materieel aangeschaft. Inmiddels zijn er 3 elektrische vrachtwagens in gebruik genomen en is zo'n 20 % van de werkbussen elektrisch. Voor divers elektrisch werkmaterieel blijft de levering een probleem. Levertijden zijn in een aantal gevallen tot meer dan één jaar opgelopen.

De ingekochte elektriciteit voor alle GKB bedrijfslocaties was vanaf januari 2025 100% groene stroom (NL Wind op basis van garanties van oorsprong). Alleen stroom vanuit enkele bouwstroom aansluitingen en openbare laadpalen (onderweg of op een projectlocatie) is nog grijze stroom.

Op alle drie de locaties in Barendrecht hebben we sinds 2021 zonnepanelen. In 2025 hebben we gemiddeld 41% van de opgewekte elektriciteit zelf verbruikt; op 2 van deze 3 locaties was het eigen verbruik zelfs meer dan 55%.

Voortgang scope 3

In 2025 zijn naar schatting zo'n 80 gerooide bomen lokaal bij GKB en bij de houtverwerker (zagerij) verwerkt en weer lokaal hergebruikt. Dit heeft een besparing opgeleverd van 9,14 ton CO2.

Daarnaast is in 2025 totaal circa 850 ton Bokashi geproduceerd en toegepast als bodemverbeteraar. Dit heeft een totale besparing opgeleverd van circa 500 ton CO2 in de gehele keten.

Ambitie 2026-2028

Wegens diverse substantiële organisatiewijzigingen (Q4-2024) hebben we besloten om 2025 als nieuw basisjaar te hanteren. GKB Groep heeft zichzelf ten doel gesteld om, ten opzichte van 2025, minimaal 3% per jaar CO2 reductie te realiseren, gerelateerd aan de omzet. Per scope betekent dit:

- Scope 1: CO2-emissie reductie van liters brandstof, gerelateerd aan machine uren 2,5% per jaar;
- Scope 2: CO2-emissie reductie m.b.t. elektriciteitsverbruik door:
 - Reductie CO2 uitstoot van bouwstroom aansluitingen en openbare laadpalen met 3% per jaar;
 - Duurzame elektriciteit: in 2028 minimaal 50% van de middels de zonnepanelen opgewekte elektriciteit verbruiken tbv (eigen) materieel en voertuigen in plaats van teruglevering naar het elektriciteitsnet (dat is 3% per jaar extra);
- Scope 3:
 - Gerooide bomen afkomstig van projecten (lokaal) hergebruiken door hier producten zoals boompalen of beschoeiingsplanken van te maken; per stam besparen we 114,3 kg CO2; Ambitie is minimaal 150 stammen circulair en lokaal verwerkt in 2028.
 - Groenafval gebruiken t.b.v. productie en toepassen van Bokashi (in plaats van compost) als bodemverbeteraar: levert een besparing van ca. 588 kg CO₂ voor iedere ton Bokashi; Ambitie is min. 1.700 ton Bokashi, wat een besparing van minimaal 1.000 ton CO2 oplevert.
 - Reductie CO2 emissie door woon-werkverkeer medewerkers, gerelateerd aan het aantal FTE, tot en met 2028 met minimaal 10% ten opzichte van 2025.

Wat kunnen en gaan we nog doen?

Gezien de nieuwe doelstelling met een verhoogde ambitie, zijn ook aanvullende energiereductie maatregelen nodig, die naast de huidige maatregelen bijdragen aan het verder reduceren van CO₂ uitstoot. Onder andere enkele te nemen maatregelen zijn:

- Aan blijven schaffen van volledig elektrische werkmaterieel en voertuigen (m.n. werkbussen)
- Ontwikkelen ('door'ontwikkelen) van machines, o.a. Japanse Duizendknoop machine
- Bewustwording inzet materieel (juiste materieel voor de klus)
- Impuls geven aan het nieuwe draaien / rijden
- Uitbreiding aantal laadpalen op alle bedrijfslocaties incl. implementeren van een systeem om dynamisch (netbewust) te kunnen laden in combinatie met opslag van zelf opgewekte elektriciteit.
- Uitbreiding zonnepanelen op locaties waar nog geen zonnepanelen zijn
- Nieuwe bouwstroom aansluitingen o.b.v. groene stroom (NL wind) contract aanvragen.
- Blijven stimuleren van fietsgebruik en/of carpoolen door medewerkers
- Aanschaf en invoering van een fleetmanagement systeem om onder meer het (efficiënt) energieverbruik van het rijdend- en werkmaterieel te kunnen monitoren.

Wat kunnen onze medewerkers nog doen?

Wat nog niet veranderd is, is dat ons rijdend- en werkmaterieel de grootste CO₂ uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met z'n allen wel wat aan doen. Daarom leggen we er ook de nadruk op dat de bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig staat te draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast willen we graag dat onze medewerkers anticiperen op het verkeer: de auto uit laten rollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, tijdig terug en opschakelen en op de bandenspanning letten. Maar ook dat onze medewerkers het werk efficiënt plannen om zo het aantal transportkilometers te beperken (niet onnodig heen en weer rijden).
Juist hier zijn significante voordelen in te halen.

Mocht u vragen hebben of suggesties, mail dan kam@gkbgroep.nl.
Barendrecht, april 2026.