

Voortgangsrapportage CO₂ Prestatieladder H1 - 2025

GKB Groep

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Algemeen.....	3
3.	Organisatie	3
4.	Doelstellingen.....	4
5.	Conversiefactoren	5
5.1	Significante veranderingen	5
5.2	Uitsluitingen.....	6
5.3	Verbranding van biomassa.....	6
5.4	GHG-verwijderingen/-compensatie.....	6
5.5	Uitzonderingen	6
5.6	Onzekerheden.....	6
6.	Directe en indirecte GHG-emissies.....	7
6.1	Inzicht energieverbruik en CO2 footprint	7
6.2	Brandstoffen	8
6.3	Aardgas	8
6.4	Elektriciteit.....	8
6.5	Verificatie	9
7.	Projecten met CO2-gunningsvoordeel	9
7.1	Projecten in uitvoering.....	9
7.2	Projecten gegund – in voorbereiding.....	10
8.	Voortgang in doelstellingen	11
8.1	Scope 1.....	11
8.2	Scope 2.....	11
8.3	Scope 3.....	12
8.4	Conclusie	12
9.	Maatregelen	13
10.	Aanbevelingen.....	13
11.	Referentie ISO 14064-1	14

1. Inleiding

Dit verslag bevat de voortgangsrapportage ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 voor de GKB organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Deze rapportage betreft de periode januari tot en met juni 2025. Het referentiejaar is 2021.

Criteria : Conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door : mevrouw A. Snijders, KAM-coördinator GKB

2. Algemeen

GKB is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid is er al jaren een actief beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO₂ emissies te voorkomen. De CO₂ doelstellingen zijn beschreven in het handboek CO₂ prestatieladder. De norm is dat halfjaarlijks een voortgangsrapportage inzake het energieverbruik en de energiestromen wordt uitgevoerd. Er wordt inzicht verschaft in het bestaande energieverbruik, oorzaken van energieverlies, en dergelijke. Met deze informatie kunnen aanvullende reductiemaatregelen ingezet worden.

3. Organisatie

GKB Groep is een beheer organisatie van verschillende onderliggende entiteiten. Voor het vaststellen van de organisatiegrenzen (Organizational Boundaries) is gebruik gemaakt van de Operational Control methodiek (volgens ISO 14064-1: 2019, Greenhouse gases, part 1). Onder GKB Groep vallen onder andere de volgende werkmaatschappijen:

- GKB Vastgoed B.V.
- GKBMV B.V. (vh GKB Materieel B.V.)
- GKB Realisatie B.V.
- GKB Visie B.V.
- GKB Machines B.V.
- Grondbank IJsselmonde B.V. (locaties Achterzeedijk en Uilenvlietsehaven)
- GKB Services B.V.
- Boonstoppel Groen B.V.
- Schot Groen B.V.

Sinds september 2016 zijn er drie bedrijfslocaties van GKB Groep in Barendrecht : de hoofdvestiging waar onder meer GKB Realisatie B.V. gevestigd is, één vestiging voor GKB Machines, en één (productie-) locatie voor Grondbank IJsselmonde. Een tweede (productie-)locatie voor Grondbank IJsselmonde is gevestigd in Heerjansdam (sinds augustus 2024).

Daarnaast zijn er, sinds (augustus) 2024 een tweetal locaties in Rotterdam: één voor Schot Groen en één voor GKB Services. Hiervoor is gekozen om te zorgen dat de medewerkers in/dichtbij de betreffende wijken kunnen starten.

Een 6^e locatie in Numansdorp (sinds augustus 2024) wordt vooralsnog geheel verhuurd aan derden; omdat hier in zeer beperkte mate wat verbouw- en onderhoudswerkzaamheden hebben plaatsgevonden in 2025, is deze locatie in 2025 als “projectlocatie” van GKB Realisatie beschouwd.

Alle werkmaatschappijen huren hun bedrijfslocaties van GKB Vastgoed B.V., waarbij de Grondbank locatie in Heerjansdam en de locatie van Schot Groen in Rotterdam worden gehuurd van derden.

Al het werkmaterieel en vervoersmiddelen die door de werkmaatschappijen worden gebruikt, worden gehuurd van GKBMV B.V. De energiestroom brandstof, welke door de werkmaatschappijen worden gebruikt in werkmaterieel, worden logischerwijs toegewezen als “projectgerelateerd”.

GKB Vastgoed B.V. : Aardgas en elektriciteit t.b.v. de verschillende bedrijfslocaties;
 GKBMV B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel;
 GKB Realisatie B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel (projectlocaties), Aspen/Motomix;
 GKB Machines B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel (projectlocaties), vliegzeilen;
 Grondbank IJsselmonde: Brandstof werkmaterieel (2 productielocaties, beschouwd als projectlocaties)
 GKB Services B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel (projectlocaties), Aspen/Motomix;
 Boonstoppel Groen B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel (projectlocaties), Aspen/Motomix;
 Schot Groen B.V. : Brandstof en elektriciteit werkmaterieel (projectlocaties), Aspen/Motomix;

Indeling van energiestromen per scope en per hoofdgroep ziet er als volgt uit:

	<u>Algemeen verbruik</u>	<u>Project verbruik</u>
Scope 1	Aardgas	Aspen / Motomix Auto- en machinebrandstof
Scope 2	Elektriciteit	Elektriciteit [oa CO2 projecten – 100% ZE / SEB]
Scope 3	Vliegzeilen	Lokaal hout/Leaf Reducer/Bokashi

4. Doelstellingen

Het basisjaar betreft 2021, diverse doelstellingen zijn toen opgesteld. In de loop van de jaren zijn diverse doelstellingen behaald en nieuwe doelstellingen geformuleerd.

De huidige doelstellingen (voor 2025) zien er als volgt uit:

KPI	Omschrijving	Reductie	Scope	Opmerking
KPI 1	: Totale CO2 / omzet (€)	2,0 % per jaar	1+2+BT	
KPI 2	: Scope 1 emissie / machine uren	2,5% per jaar	1	
KPI 3	: Groei van elektrisch materieel	€ 500.000 per jaar	2	(*)
KPI 4A	: Hergebruik van Rotterdams hout	80 stammen	3	
KPI 4B	: Hergebruik van Rotterdams hout	114,3 kg CO2/stam	3	
KPI 5A	: # verkochte Leaf Reducers		3	(**)
KPI 5B	: Besparing door inzet Leaf Reducers		3	(**)
KPI 6A	: Inzet Leaf Reducers op GKB projecten	20 werkdagen	3	
KPI 6B	: Inzet Leaf Reducers op GKB projecten	290 kg CO2/werkdag	3	
KPI 7	: CO2 m.b.t. woon-werkverkeer	Nulmeting	3	
KPI 8A	: Elektriciteit (kWh): zelf opgewekt als % t.o.v. afname net	>100% (GKB Machines BV)	2	(***)
KPI 8B	: Elektriciteit (kWh): % opgewekte elektriciteit zelf verbruikt	Min. 47,5%	2	
KPI 9	: Elektriciteitsverbruik (kWh): % groene stroom	Min. 75%	2	
KPI 10	: Elektriciteitsverbruik (kWh) / omzet (€)	2,0% per jaar	2	
KPI 11A	: Productie-toepassen Bokashi (bodemverbeteraar)	2.600 ton Bokashi	3	
KPI 11B	: Productie-toepassen Bokashi (bodemverbeteraar)	0,588 ton CO2/ton Bokashi	3	

(*) Het betreft een maatregel die zorgt voor een verschuiving van scope 1 naar 2

(**) Het betreft een reductie bij afnemers in scope 3, niet relevant voor GKB

(***) Omslagpunt is bereikt door verdere elektrificatie van materieel / machines

Om inzicht te houden zijn diverse doelstellingen, die in 2025 niet meer relevant zijn, nog wel opgenomen in het overzicht waarbij deze doorgehaald zijn.

5. Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de volgende conversiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>) gebaseerd op gegevens m.b.t. 2025:

Soort	Conversiefactor
Benzine E10	2821 2797
Diesel B7	3256 3251
Diesel (fossiel) B0	3462
Biodiesel HVO	441
Bidoesel FAME	441
➔ CO2 saving (bio)diesel mengsel (20% HVO)	2844 2858
➔ Ultragreen (bio)diesel mengsel (20% Fame, 10% HVO)	2556
Aardgas	2134
Propan	1080
Waterstof groen	1725
Groene stroom (NL wind, NL zon)	0
Grijze stroom (evt. bouwstroom aansluiting)	497
Stroom (onbekend) gridmix (evt. bouwstroom aansluiting)	268
Vliegtuig regionaal <700 km	234
Vliegtuig Europees 700 – 2500 km	172
Vliegtuig Intercontinentaal > 2500 km	157

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot m.b.t. het woon-werkverkeer is gebruik gemaakt van de conversiefactoren m.b.t. 2025 zoals weergegeven op co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/ onder "Personenvervoer", gebaseerd op voertuigkilometers.

Uitstoot welke niet op CO₂ emissiefactorlijst voorkomt, maar gebaseerd is op bronnen van internet en CO₂ voortgangsrapportages van vergelijkbare bedrijven:

Soort	Conversiefactor
Adblue	0
Aspen / Motomix	2780 2784
=>Milieubarometer "schone benzine" (1000 ltr)	3073

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

5.1 Significante veranderingen

Ten opzichte van de rapportages uit voorgaande jaren zijn er diverse veranderingen te noemen:

- Eind 2024 (Q4) is het aantal bedrijfslocaties uitgebreid van 3 naar 6 locaties; daarmee is ook de omvang van de bedrijfsactiviteiten en het aantal voertuigen en mobiele werktuigen toegenomen.
- Vanaf mei 2025 is gekozen voor een andere dieselblend met 30 % (in plaats van 20%) biodiesel; deze nieuwe dieselblend wordt nu niet alleen standaard geleverd in de pomp op het terrein (locatie Middelweg) in plaats van de CO2 saving (20% HVO) diesel; maar deze nieuwe blend gaat nu ook standaard in de mobiele brandstof tanks (in plaats van B7 diesel) t.b.v. projecten en een aantal kleinere bedrijfslocaties.

- Doelstelling 7 is aangepast voor 2025: wegens uitbreiding van het aantal bedrijfslocaties van 3 naar 6 en de toename van het aantal medewerkers, wordt in de 2^e helft van 2025 opnieuw een nulmeting uitgevoerd m.b.t. het woon-werk verkeer (zie paragraaf 7.3).

5.2 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Airco's, koelmiddelen : niet meegenomen
- Zakelijk gebruik van privéautos: er kan gebruik gemaakt worden voertuigen welke of de werf staan en getankt of geladen worden via een van de tank- of laadpassen (is meegenomen in scope 1 danwel scope 2); er zijn slechts een vijftal medewerkers die incidenteel gebruik maken van de privéauto voor zakelijke kilometers.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,5%).

Rapportage over de scope 3 emissies op het gebied van woon-werk verkeer is over deze periode (januari tot/met juni 2025) nog niet meegenomen, omdat in de 2^e helft van 2025 een nieuwe nulmeting wordt uitgevoerd over geheel 2025, zodat een representatief beeld over een volledig jaar wordt verkregen.

5.3 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij GKB in deze periode.

5.4 GHG-verwijderingen/-compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij GKB in deze periode.

5.5 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

5.6 Onzekerheden

Met betrekking tot enkele soorten CO₂ uitstoot (zoals in tabel Conversiefactoren genoemd) is de conversiefactor niet altijd helemaal wetenschappelijk betrouwbaar, omdat deze soorten niet voorkomen in de lijst van emissiefactoren welke genoemd worden op de website (<http://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>).

Een andere onzekerheid is dat bepaalde middelen niet per sé in dezelfde periode gebruikt worden als dat zij aangeschaft worden. Hier is met name sprake van bij AdBlue en de Aspen brandstof.

Hetzelfde geldt voor (gefatureerde) omzet, deze kan door omstandigheden fluctueren en de halfjaarlijkse cijfers hoeven niet per sé het dubbele te zijn aan het einde van het jaar.

Het beeld over een jaar is wel representatief.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van GKB volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHB-Protocol) omschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen 3 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO₂-footprint die geanalyseerd en gemonitord wordt.

6.1 Inzicht energieverbruik en CO₂ footprint

Voor de voortgangsrapportage is gebruik gemaakt van de gegevens van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025. Deze periode is afgezet tegen dezelfde periode in het basisjaar om een vergelijk te krijgen. Onderstaande kwantitatieve gegevens (ton CO₂) zijn gebruikt bij het monitoren van de voortgang.

GKB Groep - CO₂ footprint 2025-I



	2021-I		2025-I	
	#	CO ₂ (ton)	#	CO ₂ (ton)
Wagen- en materieelpark				
Benzine (liters)	8.052	22,42	14.809	41,42
Diesel B0 (liters)	0	0,00	10.278	35,58
Diesel B7 (liters)	175.309	571,86	151.685	493,13
Biodiesel (liters): CO ₂ saving (HVO20)	406.889	1.156,05	268.939	768,57
Biodiesel (liters) : HVO100	0	0,00	0	0,00
Biodiesel (liters) : UltraGreen 20HVO10	0	0,00	219.497	560,97
Adblue (liters)	9.827	0,00	12.808	0,00
Aspen/Motomix alkylaatzbenzine (liters)	6.640	18,49	4.320	12,03
Waterstof grijs (kg)	0	0,00	0	0,00
Waterstof groen (kg)	0	0,00	97	0,10
	606.717	1.768,81	452.658	1.911,81
Overige brandstoffen				
Argon (m3)	0	0,00	0	0,00
Propaan (kg)	0	0,00	0	0,00
Kantoor/bedrijfslocaties				
Bedrijfspannen - aardgas (m3) voor verwarming	6.074	11,44	2.112	4,51
Totaal verbruik scope 1 - liters	606.717		672.058	
Totaal verbruik scope 1 - kg	0		97	
Totaal verbruik scope 1 - m3	6.074		2.112	
Totaal CO₂ emissies scope 1 - ton CO₂		1.780,26		1.916,31
Kantoor / bedrijfslocaties				
Eigen verbruik vanaf het net - groene stroom (kWh)	190.351	0,00	267.258	0,00
Eigen verbruik zonnepanelen - groene stroom (kWh)	106.761	0,00	154.655	0,00
<i>Subtotaal elektriciteit</i>	297.112	0,00	421.913	0,00
Wagen- en materieelpark (projectlocaties)				
Laden publieke laadpalen - grijze stroom	--	0,00	13.063	5,16
Bouwstroomaansluiting - groene stroom	--	0,00	13.106	0,00
<i>Subtotaal elektriciteit</i>	0	0,00	26.169	5,16
Totaal verbruik scope 2 - kWh	297.112		448.082	
Totaal CO₂ emissies scope 2 - ton CO₂		0,00		5,16
Zakelijk vliegverkeer				
Afstand < 700 km	0	0,0	0,0	0,0
Afstand 700 - 2500 km	0	0,0	0,0	0,0
Afstand > 2500 km	0	0,0	0,0	0,0
<i>Subtotaal vliegverkeer</i>	0	0,0	0	0,0
Totaal verbruik scope 3	0		0	
Totaal CO₂ emissies scope 3 - ton CO₂		0,00		0,00
CO₂ totaal scope 1 + 2 + BT (ton CO₂)		1.780,3		1.921,5

Exclusief overige scope 3 emissies, m.b.t. woon-werk verkeer wordt de nulmeting pas in de 2^e helft 2025 uitgevoerd voor geheel 2025.

6.2 Brandstoffen

Op basis van de gegevens van ons tankeiland blijkt dat zo'n 91% van alle brandstof die getankt wordt op het tankeiland door 4 categorieën voertuigen/werkmaterieel wordt verbruikt:

- Werkbussen 38%, 100 stuks (diesel)
- Vrachtwagens 30%, 22 stuks (diesel)
- Trekkers 14%, 49 stuks (diesel)
- Hydraulische graafmachine 09%, 52 stuks (diesel)

De 6 vrachtwagens die gebruikt worden voor dagelijks transport verbruiken 20% van alle brandstof die op het tankeiland getankt wordt.

Per mei 2025 zijn we overgestapt op een andere brandstof met 30% biodiesel (20% FAME, 10% HVO), niet alleen bij het tankeiland (voorheen CO2 saving 20% met 20% HVO); ook in de mobiele brandstof-tanks gaat vanaf mei 2025 standaard de 20HVO10 diesel (i.p.v. B0 fossiele diesel of B7 autodiesel).

6.3 Aardgas

Er zijn 3 locaties die nog aardgas verbruiken: Middelweg Barendrecht en Uilenvlietsehaven Heerjansdam (gedeelte gasverbruik wordt doorbelast aan huurder); het gasverbruik op locatie Rijksstraatweg Numansdorp wordt volledig doorbelast aan de huurders. Locatie Hovendaal Rotterdam is vanaf december 2024 van het gas afgegaan (gasverbruik 2025-I nihil).

6.4 Elektriciteit

Vanaf Q3-2024 respectievelijk Q4-2024 zijn contracten met de energieleverancier voor alle bedrijfslocaties omgezet naar 100% groene stroom (zon of wind).

Tot op heden zijn 3 bedrijfslocaties voorzien van zonnepanelen:

- Op het pand van de Augustapolder (Machines) liggen 374 zonnepanelen.
- Op de overkappingen aan de Achterzeedijk (Grondbank) liggen 904 zonnepanelen.
- Op het pand van de Middelweg (Realisatie) liggen 896 zonnepanelen.

De bedrijfslocaties die er in 2024 bijgekomen zijn (Ceintuurbaan Rotterdam, Hovendaal Rotterdam, Uilenvlietsehaven Heerjansdam en Rijksstraatweg Numansdorp) hebben (nog) geen zonnepanelen.

Periode	Realisatie		Machines		Grondbank		Totaal	
	Opgewekt	Terug	Opgewekt	Terug	Opgewekt	Terug	Opgewekt	Terug
2021	292.871	141.686	77.200	37.780	241.294	216.378	611.365	397.844
2022	330.336	172.116	81.900	31.616	295.902	268.399	708.138	477.131
2023	286.410	126.117	78.900	25.744	171.488	130.970	536.798	282.831
2024	241.520	91.602	76.592	30.990	157.261	138.256	475.373	260.848
2025-I	173.429	70.634	55.600	19.815	159.579	143.504	388.906	234.251

De terug levering van energie (zonnepanelen) vanaf de Augustapolder is in het tweede kwartaal van 2017 operationeel geworden. De terug levering van energie (zonnepanelen) van de Grondbank (Achterzeedijk) en Realisatie (Middelweg) is in 2021 operationeel geworden.

Het elektriciteitsverbruik per bedrijfslocatie kan nog niet (goed) uitgeplitst worden naar verbruik t.b.v. kantoren (incl. werkplaatsen) en verbruik t.b.v. voertuigen en materieel (via de laadpalen op de bedrijfslocaties).

De grijze stroom heeft betrekking op het laden van voertuigen of materieel onderweg of op projectlocaties via openbare laadpalen.

Voor één langerlopend project is een bouwstroom aansluiting in gebruik op basis van groene stroom.

6.5 Verificatie

De emissie-inventaris van GKB is niet geverifieerd. Wel is de emissie-inventaris gecontroleerd tijdens de interne controle en zal tijdens de externe audit worden geverifieerd. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

7. Projecten met CO2-gunningsvoordeel

GKB heeft via aanbestedingen meerdere projecten waarop CO2-gunningsvoordeel is verkregen.

Hieronder volgt een korte samenvatting van de projecten die in 2025-I zijn aangenomen en/of in uitvoering zijn geweest.

7.1 Projecten in uitvoering

Voor alle projecten zijn onze algemene (reductie-)doelstellingen en maatregelen van toepassing, dus ook voor onderstaande projecten met gunningsvoordeel. De reguliere voortgangsrapportage geldt daarmee ook voor alle onderstaande projecten met gunningsvoordeel.

Voor het project HIAM 2510 / 2520 een projectspecifieke doelstelling en enkele projectspecifieke maatregelen van toepassing: hierover wordt apart gerapporteerd ten behoeve van de opdrachtgever.

Project	Uitvoering	Omzet (2025-I)	Ton CO2 (2025-I)	Status
GKB Groep Totaal	Nvt	100%	1.912,5	Nvt
HHDL20004/2502 Raambestek kleine water-bouwkundige constructies; Hoogheemraadschap Delfland	April 2021 tot en met April 2025;	0,016%	0,31	Uitvoering Verlengd tm dec 2025 ivm uitstel aanbesteding
UWBM2500/2501: Raamovk boomonderhoud; Gem. Rotterdam	Januari 2020 Tot en met December 2025	0,665 %	12,74	Uitvoering
UWOG19400/2501: Raamovk groenonderhoud; Gem. Rotterdam	Maart 2020 Tot en met Februari 2026	1,123 %	21,52	Uitvoering
WHOC22019/WHOC2500 Raamovk civieltechnisch onderhoud kunstwerken Waterschap Holl. Delta	Januari 2023 Tot en met Maart 2027	0,389 %	7,45	Uitvoering

WSHD22023 / WSCA2500 Raamovereenkomst Regiewerkzaamheden; Waterschap Holl. Delta	Februari 2023 Tot en met Januari 2027	0,067 %	1,28	Uitvoering
HIAM 2510 / 2520 Raamovereenkomsten: Integraal groenonderhoud/ Groenrenovatie, speel- toestellen, bomen Gem. Hendrik Ido Ambacht	Januari 2025 Tot en met December 2028 <u>Projectspec.doel</u> -50% in 2025	1,592 % <u>Begroot tCO2:</u> 4,89	30,50 <u>Werkelijk</u> <u>tCO2:</u> 2,99 (-38,9%)	Uitvoering

Omdat de CO2-uitstoot nog niet wordt geregistreerd per project (met uitzondering van de separate rapportage in het kader van de projectspecifieke doelstelling en maatregelen voor HIAM 2510 / 2520), wordt de CO2-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale (niet-geconsolideerde) omzet van GKB Groep.

De (geschatte) CO2 emissie van deze projecten met CO2 gunningsvoordeel bedraagt in 2025-I in totaal 73,8 ton CO2 en dat is circa 3,86 % van de totale CO2 emissie over de 1^e helft van 2025 van GKB Groep. De (algemene) reductiedoelstellingen voor deze projecten zijn behaald (zie paragraaf 8.)

De projectspecifieke doelstelling voor HIAM 2510/2520 is niet behaald, onder meer door een langere levertijd dan verwacht van nieuw aangeschaft materieel en wat "opstart" problemen (storingen) waardoor aanvankelijk meer dieselmaterieel ingezet moest worden dan gepland in 2025-I.

Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel afgerond in de eerste helft van 2025.

7.2 Projecten gegund - in voorbereiding

In de eerste helft van 2025 zijn geen nieuwe projecten aangenomen met CO2-gunningsvoordeel.

Project	Uitvoering	Omzet (begroot)	Ton CO2 per jaar begroot	Status
Nvt	Nvt	nvt	Nvt	Gegund

8. Voortgang in doelstellingen

Met betrekking tot de totale CO₂-emissie hebben we één hoofddoelstelling, die verder uitgesplitst is naar (sub-)doelstellingen voor scope 1, scope 2 en scope 3.

KPI	Omschrijving	Reductiedoelstelling
KPI 1	: Totale CO ₂ / omzet	2,0 % per jaar (8% in 2025 t.o.v. 2021)

	202101 t/m 202106		202501 tm 202506
KPI 1: Totale CO₂ t.o.v. omzet			
Omzet (€ mln)	35,004		51,610
Totale CO ₂ emissie in kg	1.780		1.922
	50,860		37,231 -26,80%

Deze hoofddoelstelling is behaald.

8.1 Scope 1

KPI	Omschrijving	Reductiedoelstelling
KPI 2	: Scope 1 emissie / machine uren	2,5% per jaar (10% in 2025 t.o.v. 2021)

	202101 t/m 202106		202501 tm 202506
KPI 2: Scope 1 emissies t.o.v. # machine uren			
Scope 1 emissies	1.780,26		1.916,31
Machine uren (aantal)	79.285		164.048
	0,02245		0,01168 -47,98%

Doelstelling 2 is behaald. Het brandstofverbruik (in liters) en daarmee de CO₂ emissie is in absolute aantallen toegenomen, maar ten opzichte van de omzetgroei en de toename van het aantal machine uren, valt de toename verhoudingsgewijs mee.

Het aantal machine uren is in verband met meer gemechaniseerd werk sterker toegenomen. Daarentegen wordt er steeds meer elektrisch werkmaterieel ingezet, waardoor deze doelstelling ruimschoots is behaald.

8.2 Scope 2

KPI	Omschrijving	Reductie
KPI 8B	: Elektriciteit (kWh): % van zelf opgewekt ook zelf benut	47,5% (2025)
KPI 9	: Elektriciteitsverbruik (kWh): % groene stroom	100% (2025)
KPI 10	: Elektriciteitsverbruik (kWh) / omzet	2,0% per jaar (8% in 2025)

	202101 t/m 202106		202501 tm 202506
KPI 8: opgewekte elektriciteit (kWh) zelf verbruikt			
Elektriciteit opgewekt (kWh) - panelen	305.683		388.906
waarvan zelf verbruikt	106.761		154.655
	34,93%		39,77%

Doelstelling 8(B) is niet behaald. Dit is te verklaren doordat in de wintermaanden minder kWh worden opgewekt maar het % dat we zelf verbruiken is dan relatief hoog; in de zomermaanden wordt overdag veel kWh opgewekt, maar omdat veel elektrisch materieel dan nog niet terug is op de bedrijfslocatie, wordt een relatief groot % van het aantal opgewekte kWh overdag teruggeleverd naar het net.

Doelstelling 9 is behaald. De stroomcontracten voor alle bedrijfslocaties zijn in Q3 respectievelijk Q4 2024 omgezet naar 100% groene stroomcontracten (NL Wind obv GvO). Voor een langerlopend project in Rotterdam (gestart Q1-2025) is een bouwstroom aansluiting obv 100% groene stroom afgesloten.

	202101 t/m 202106		202501 tm 202506
KPI 10: Elektriciteitsverbruik t.o.v. omzet			
Elektriciteitsverbruik in kWh	297.112		448.082
Omzet in euro	€ 35.003.593		€ 51.610.000
	<i>0,00849</i>		<i>0,00868 2,29%</i>

Doelstelling 10 is niet behaald. Dit heeft enerzijds te maken met een sterke toename van het aantal kWh (door verdergaande elektrificatie van voertuigen en materieel) en anderzijds met een mogelijke achterstand in de facturatie in verband met de implementatie van een nieuw softwarepakket (Q4-2024 respectievelijk Q1/Q2-2025).

8.3 Scope 3

KPI	Omschrijving	Reductie
KPI 4A	: Hergebruik van Rotterdams hout	80 stammen (2025)
KPI 4B	: Hergebruik van Rotterdams hout	114,3 kg CO2/stam
KPI 6A	: Inzet Leaf Reducers op GKB projecten	20 werkdagen (2025)
KPI 6B	: Inzet Leaf Reducers op GKB projecten	290 kg CO2/werkdag
KPI 7	: CO2 m.b.t. woon-werkverkeer	Nulmeting
KPI 11A	: Productie-toepassen Bokashi (bodemverbeteraar)	2.300 ton Bokashi
KPI 11B	: Productie-toepassen Bokashi (bodemverbeteraar)	0,588 ton CO2/ton Bokashi

Doelstelling 4 (A+B) is over de eerste helft van 2025 nog niet inzichtelijk. Deze gegevens worden niet vastgelegd in het ERP pakket.

Doelstelling 6 (A+B) is over de eerste helft van 2025 nog niet (goed) inzichtelijk. In de 1e helft 2025 is de Leaf Reducer -voor zover uit het ERP pakket blijkt- niet gebruikt. Inzet van de Leaf Reducer op GKB projecten vindt met name in het najaar plaats.

Doelstelling 7, een hernieuwde nulmeting CO2 m.b.t. woon-werkverkeer, kan op dit moment nog niet gerapporteerd worden, aangezien de nulmeting na de vakantieperiode (Q3-2025) wordt uitgevoerd. Het resultaat komt in de voortgangsrapportage over geheel 2025.

8.4 Conclusie

De doelstelling m.b.t. de totale CO2-emissie is behaald.

De (sub-)doelstelling van scope 1 is behaald.

De (sub-)doelstellingen van scope 2 zijn deels behaald.

De voortgang m.b.t. de (sub-)doelstellingen van scope 3 zijn nog niet bekend. Deze worden bij het verzamelen van de gegevens over heel 2025 en het verwerken daarvan in de voortgangsrapportage bekend.

9. Maatregelen

De CO2 emissies uit scope 1 bedragen circa 99 % van de totale CO2 emissies (scope 1 + scope 2 + scope 3 Business Travel) voor GKB. Het heeft daarom de voorkeur allereerst maatregelen te treffen die betrekking hebben op de scope 1 emissies.

De ingezette elektrificatie van het wagenpark en land- en werkmaterieel is verder doorgezet. Dat betekent dat, indien economisch verantwoord, tijdig leverbaar en vergelijkbaar, de fossiele brandstof gebruikende voertuigen en land- en werkmaterieel vervangen worden door volledig elektrische land- en werkmaterieel of waterstof aangedreven voertuigen en land- en werkmaterieel.

Er wordt vaker gebruik gemaakt van biodiesel (HVO en/of FAME) om de emissies te reduceren. Zo is vanaf mei de CO2 saving diesel met 20% HVO (tankeiland Middelweg) en de diesel (B0 of B7) in mobiele brandstoftanks t.b.v. projectlocaties standaard vervangen door een 20HVO10 diesel met 30% biodiesel. In de eerste helft van 2025 heeft dit geresulteerd in een concrete CO2-reductie van 72,41 ton CO2.

Op basis van het verbruik van fossiele brandstoffen blijkt dat met name de transportbewegingen het meeste verbruik opleveren. Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien wordt daarom regelmatig onder de aandacht gebracht, onder meer in toolboxes en tijdens projectbezoeken / werkplekinspecties.

Daarnaast is doorlopend aandacht voor de inzet van land- en werkmaterieel op de projectlocaties. Bij het plannen van land- en werkmaterieel wordt de behoefte en de uit te voeren werkzaamheden afgestemd op de inzet van het juiste land- en werkmaterieel.

Bij de locatie Uilenvlietsehaven zijn de eerste stappen gezet m.b.t. verduurzaming van het pand.

Kanttekening

Het volledig elektrificeren van het wagenpark en land- en werkmaterieel levert een positieve bijdrage aan de afbouw van het gebruik van fossiele brandstoffen. Het levert echter grotere risico's op wat betreft de veiligheid, met name als het gaat om branden van voertuigen en land- en werkmaterieel.

Een tweede kanttekening is dat het elektriciteitsnetwerk (nationaal en lokaal) absoluut nog niet gereed is om een volledige elektrificatie van het wagenpark en land- en werkmaterieel te ondersteunen.

10. Aanbevelingen

Aangezien de organisatie eind 2024 aanmerkelijk is uitgebreid, is op basis van de half jaar cijfers nog geen concrete aanbeveling te doen. Wel worden mogelijkheden onderzocht m.b.t. (verdere) verduurzaming van de panden op de locaties Uilenvlietsehaven Heerjansdam en Hovendaal Rotterdam.

Gezien de organisatie uitbreiding en de publicatie van de nieuwe versie van de CO2-Prestatieladder zal 2025 als nieuw basisjaar gehanteerd worden en worden begin 2026 nieuwe doelstellingen en maatregelen voor 2026 tot en met 2028 vastgesteld.

11. Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1:2019.

ISO 14064-1	Eisnummer ISO 14064-1 §9.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	3	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	1	Rapportageperiode
5.1	D	3	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E	3	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F	6	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2
Bijlage D	G	5.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door biomassa
5.2.2	H	5.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
5.2.3	I	5.2	Verklaring van weglaten van GHG-bronnen en -putten
5.2.4	J	6	Indirecte GHG-emissies gescheiden in tonnen CO2
6.4.1	K	6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
6.4.1	L	5	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
6.2	M	5	Referentie/beschrijving inclusief reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N	5	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O	5	Referentie/beschrijving gebruikte GHG-factoren en verwijderdata
8.3	P	5.6	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies
8.3	Q	5.6	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten
	R	3	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt i.o.m. ISO 14064-1:2019
	S	6	Opmerking dat emissie inventaris is geverifieerd inclusief type verificatie
	T	n.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt evenals hun bron