

Beste lezer,

In 2014 heeft GKB de CO₂ prestatieladder niveau 3 behaald, ruim anderhalf jaar daarna is niveau 5 behaald. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over onze activiteiten en de prestaties. Voor degene onder u die nog niet helemaal op de hoogte zijn van de CO₂ prestatieladder nog even kort een introductie.

Wat houdt dit in?

De CO₂ prestatieladder is een middel om te zorgen dat wij als GKB onze CO₂ uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO₂ wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO₂ kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO₂ prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen en ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's.

Wat willen we bereiken?

GKB Groep heeft zichzelf de volgende ambitie in 2025 ten doel gesteld:

- Scope 1: CO₂-emissie reductie van liters brandstof, gerelateerd aan machine uren van 2,5% per jaar (KPI1);
- Scope 2: inkoop van 100% groene stroom (zon en/of wind) op alle bedrijfslocaties; maar ook minimaal 47,5% van de zelf opgewekte elektriciteit gebruiken t.b.v. eigen bedrijfslocaties en het laden van elektrische voertuigen en materieel.
- Scope 3: Besparing indirecte CO₂-emissies in de keten c.q. sector:
 1. Gerooide bomen (stamhout) afkomstig van projecten (lokaal) hergebruiken door hier zitbanken of andere producten zoals boompalen of beschoeiingsplanken van te maken; per lokaal verwerkte stam levert dit een besparing van 49,5 kg CO₂ op (KPI4).
 2. Groenafval gebruiken t.b.v. productie en toepassen van Bokashi (in plaats van compost) als bodemverbeteraar: levert een besparing van ca. 588 kg CO₂ voor iedere ton Bokashi die, in plaats van (groen)compost, als bodemverbeteraar wordt toegepast.

Wat hebben we al gedaan?

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Aanschaf van elektrisch accu handgereedschap;
- Aanschaf van elektrische vrachtwagen;
- Aanschaf van elektrisch land- en werkmaterieel;
- Aanschaf van elektrische personenvoertuigen.
- Contracten met energieleveranciers zijn omgezet naar 100% groene stroom voor alle locaties.
- De CO₂ reductie onderzocht door de inzet van Bokashi als bodemverbeteraar.

Het rijdende materieel wordt conform de laatste stand der techniek aangeschaft waarbij met name rekening gehouden wordt met de uitstoot.

Wat kunnen en gaan we nog doen?

Gezien de nieuwe doelstelling met een verhoogde ambitie, zijn ook aanvullende energiereductie maatregelen nodig, die naast de huidige maatregelen bijdragen aan het verder reduceren van CO₂ uitstoot. Onder andere enkele te nemen maatregelen zijn:

- Aan blijven schaffen van volledig elektrische land- en werkmaterieel
- Impuls geven aan het nieuwe draaien / rijden
- Ontwikkelen ('door'ontwikkelen) van machines, o.a. Japanse Duizendknoop machine
- Bewustwording inzet materieel
- Overstappen naar een dieselblend met 30% biodiesel (in plaats van 20% biodiesel).
- Uitbreiding aantal laadpalen op alle bedrijfslocaties incl. implementeren van een systeem om dynamisch te kunnen laden in combinatie met opslag van zelf opgewekte elektriciteit.

Wat kunnen onze medewerkers nog doen?

Wat nog niet veranderd is, is dat ons rijdend- en werkmaterieel de grootste CO₂ uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met z'n allen wel wat aan doen. Daarom leggen we er ook de nadruk op dat de bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig staat te draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast willen we graag dat onze medewerkers anticiperen op het verkeer: de auto uit laten rollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, tijdig terug en opschakelen en op de bandenspanning letten. Maar ook dat onze medewerkers het werk efficiënt plannen om zo het aantal transport-kilometers te beperken (niet onnodig heen en weer rijden). Juist hier zijn significante voordelen in te halen.

Voortgang scope 1

Het absolute verbruik van brandstof is in de referentieperiode ten opzichte van het basis jaar minimaal toegenomen. Het aantal gewerkte machine uren in de referentieperiode is ten opzichte van het basis jaar toegenomen. Het gemiddelde verbruik per machine uur was in de basis periode 6,556 liter per uur en in de referentie periode (2024) 5,931 liter per uur. Procentueel gezien is de CO₂ uitstoot in de referentieperiode ten opzichte van het basis jaar afgenomen. E.e.a. heeft te maken met het droge seizoen waardoor werkzaamheden met machines minder brandstof kosten ten opzichte van een nat seizoen (natte ondergrond, zwaardere grond, etc....).

Voortgang scope 2

Ook in 2024 zijn er elektrische voertuigen (vrachtwagens, werkbussen, personenauto's) en groter en kleiner materieel aangeschaft. Inmiddels zijn er 3 elektrische vrachtwagens in gebruik genomen en is zo'n 20 % van de werkbussen elektrisch.

Echter blijft de levering van elektrische land- en werkmaterieel op dit moment een probleem. De levertijden zijn inmiddels naar één jaar opgelopen.

Voortgang scope 3

In 2024 zijn naar schatting zo'n 65 gerooide bomen lokaal bij GKB en bij de houtverwerker (zagerij) en weer lokaal hergebruikt. Dit heeft een besparing opgeleverd van 7.430 kg CO₂.

Daarnaast is met een aantal ketenpartners in 2024 totaal 2.600 ton Bokashi geproduceerd en toegepast als bodemverbeteraar. Dit heeft een totale besparing opgeleverd van circa 1.451 ton CO₂ in de gehele keten.

Mocht u vragen hebben of suggesties, mail dan kam@gkbgroep.nl.
Barendrecht, september 2025.