

Voortgangsrapportage CO₂ Prestatieladder 2023

GKB Groep

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Algemeen.....	3
3.	Organisatie	3
4.	Doelstellingen.....	4
5.	Conversiefactoren	5
5.1.1	Veranderingen.....	5
5.1.2	Uitsluitingen	6
	Onzekerheden	6
6.	Inzage energieverbruik.....	6
6.1	Aandachtspunten	7
6.2	Elektriciteitsverbruik per gebouw	7
7.	Voortgang in doelstellingen	8
7.1	Scope 1	8
7.2	Scope 2	9
7.3	Scope 3	10
8.	Initiatieven – voortgang in doelstellingen.....	10
9.	Conclusie	11
10.	Maatregelen	11
11.	Aanbevelingen.....	11
12.	Referentie ISO 14064-1	12

1. Inleiding

Dit verslag bevat de voortgangsrapportage inzake de scope 1, scope 2 en scope 3 doelstelling. Deze rapportage heeft betrekking op de gegevens van basisjaar 2021 en referentiejaar 2023. Het rapport is opgesteld door de KAM manager, M.L.J.C. van Rietschoten.

2. Algemeen

GKB is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid is er al jaren een actief beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO₂ emissies te voorkomen. De CO₂ doelstellingen zijn beschreven in het handboek CO₂ prestatieladder. De norm is dat halfjaarlijks een voortgangsrapportage inzake het energieverbruik en de energiestromen wordt uitgevoerd. Om een beter inzicht te krijgen wordt echter gebruik gemaakt van een kwartaalrapportage. Er wordt inzicht verschaft in het bestaande energieverbruik, oorzaken van energieverlies, en dergelijke. Met deze informatie kunnen aanvullende reductiemaatregelen ingezet worden.

3. Organisatie

GKB Groep is een beheer organisatie van verschillende onderliggende entiteiten. Voor het vaststellen van de organisatiegrenzen (Organizational Boundaries) is gebruik gemaakt van de Operational Control methodiek (volgens ISO 14064-1: 2019, Greenhouse gases, part 1). Onder GKB Groep vallen onder andere de volgende werkmaatschappijen:

- GKB Vastgoed B.V.
- GKB Realisatie B.V.
- GKB Machines B.V.
- GKB Services B.V.
- GKBMV B.V.
- GKB Visie B.V.
- Grondbank IJsselmonde B.V.
- Boonstoppel Groen B.V.

Er zijn drie hoofdlocaties voor GKB Groep (sinds september 2016) : een vestiging voor GKB Machines, voor Grondbank IJsselmonde en voor de andere B.V. 's, waarbij GKB Realisatie de belangrijkste is. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van een locatie vanuit Rotterdam. Hiervoor is gekozen om te zorgen dat de medewerkers in de wijk kunnen starten. Daarnaast is Boonstoppel Groen B.V. een zelfstandige juridische entiteit, welke zelf geen vestiging (meer) heeft en geen werkmaterieel. De locatie wordt gehuurd van GKB evenals het werkmaterieel wordt gehuurd van GKBMV B.V.. Brandstof wordt gebruikt in werkmaterieel, welke in eigendom zijn van GKBMV, maar door GKB Realisatie wordt ingehuurd op de projecten. De energiestroom brandstof wordt logischerwijs toegewezen als project gerelateerd.

GKB Groep B.V.	:	Aardgas, houtkachel en elektriciteit;
GKB Materieel B.V.	:	Brandstof werkmaterieel, gasflessen t.b.v. las- en snijwerk;
GKBMV B.V.	:	Brandstof werkmaterieel, gasflessen t.b.v. las- en snijwerk;
GKB Realisatie B.V.	:	Brandstof werkmaterieel, Aspen/Motomix;
GKB Machines B.V.	:	Vliegzeilen;
Boonstoppel Groen B.V.:	:	Brandstof werkmaterieel, Aspen/Motomix

Indeling van energiestromen per scope en per hoofdgroep ziet er als volgt uit:

	<u>Algemeen verbruik</u>	<u>Project verbruik</u>
Scope 1	Aardgas Houtkachel loods	Aspen / Motomix Auto- en machinebrandstof
Scope 2	Elektriciteit	
Scope 3	Vliegreizen	Biomassa/Zandbakzeef/Lokaal hout/Leaf Reducer

4. Doelstellingen

Vanaf het jaar 2022 worden er nieuwe ambitieuze doelstellingen gevolgd voor de komende jaren. Hierbij is binnen de organisatie gekeken waar er mogelijkheden zijn om een verschil te maken in van de huidige uitstoot van de organisatie.

Over 2023 bleek de voortgang m.b.t. de oorspronkelijk geformuleerde reductiedoelstellingen toch wat lastiger goed en correct inzichtelijk te maken, onder meer omdat:

- Het aantal (daadwerkelijke) machine uren op jaarbasis niet altijd goed te meten bleek waardoor een vertekend beeld ontstond m.b.t. de voortgang van reductiedoelstellingen.
- De verkoop van Leaf Reducers geen effect heeft op de (scope 3) emissies van GKB; de inzet van de Leaf Reducer op GKB projecten levert daarentegen wel een scope 3 emissie reductie op.
- GKB per januari 2023 overgestapt is naar een andere energieleverancier die nog geen 100% groene stroom kon leveren; hierdoor bestond een deel van het elektriciteitsverbruik weer uit grijze stroom.
- De verdere elektrificatie van het wagen- en machinepark niet tot een reductie van de scope 2 emissies of het verbruik (kWh) leidt, maar juist tot een toenemend verbruik in kWh, waarbij we bijna een optimum bereikt hebben tussen “zelf opwekken en gebruiken” versus “van het net halen”.

Daarom hebben we doelstellingen als volgt geherformuleerd:

Totale CO2-emissie gerelateerd aan ~~machine-uren~~ omzet : -2,0% per jaar (**KPI1**), uitgewerkt per scope:

- **Scope 1:**
 - CO2-emissie liters brandstof, gerelateerd aan ~~machine-uren~~ omzet: -2,5% per jaar (**KPI2**);
 - Elektrificatie (groei) van het wagen- en machinepark: minimaal 10 machines/ voertuigen per jaar of ter waarde van €500.000,- (**KPI3**);
- **Scope 2:**
 - Toenemend % van de met de zonnepanelen opgewekte elektriciteit zelf gebruiken t.b.v. kantoor, wagen- en machinepark (**KPI8**);
 - Elektriciteitsverbruik (kWh): toenemend aandeel (%) groene stroom (**KPI9**) zodat scope 2 CO2 emissie uiteindelijk in 2026 weer “nihil” is (100% groene stroom);
 - Elektriciteitsverbruik (kWh)/omzet: -2% per jaar (**KPI10**)
- **Scope 3: Besparing indirecte CO2-emissies in de keten c.q. sector:**
 - Toenemend aantal gerooide bomen (stamhout) afkomstig van projecten (lokaal) hergebruiken door hier zitbanken of andere producten zoals boompalen of beschoeiingsplanken van te maken; per lokaal verwerkte stam levert dit een besparing van 114,3 kg CO₂ op (**KPI4**).
 - ~~Door verkoop van Leaf Reducers (**KPI5**) die ingezet worden voor groenonderhoud door andere groenaannemers of terreinbeheerders: levert een besparing van ca. 259 kg CO₂ voor iedere dag dat een leaf reducer ingezet wordt.~~
 - Toenemend aantal werkdagen inzet van de Leaf Reducer op GKB projecten voor groenonderhoud (**KPI6**): bespaart ca. 259 kg CO₂ per werkdag.

Uitgaande van het referentiejaar 2021, kunnen de doelstellingen als volgt samengevat worden:

KPI	Reductiedoelstelling	Scope	2021 ref.jaar	2022	2023	2024	2025	2026
KPI1	Totale CO ₂ -emissie tov omzet: -2,0% p jr	1+2+3	42,2276	< 41,3830	< 40,5385	< 39,6939	< 38,8494	< 38,0048
KPI2	Scope 1 emissie tov omzet: -2,5% p jr	1	41,4835	< 40,4464	< 39,4093	< 38,3722	< 37,3352	< 36,2981
KPI3	Elektrificatie wagens en machines	1	5 stuks (>€ 1 mln)	>5 stuks (>€ 500K)	>10 stuks (>€ 500K)	>10 stuks (>€ 500K)	>10 stuks (>€ 500K)	>10 stuks (>€ 500K)
KPI8	Zonnepanelen benutten: Verbruik tov opgewekt (%)	2	34,9%	≥35,0%	≥40,0%	≥42,5%	≥45%	≥50%
KPI9	aandeel groene stroom (%)	2	100,0%	100,0%	50,0%	75,0%	100,0%	100,0%
KPI10	# kWh tov omzet: -2% p jr	2	7.030	6.889	6.749	6.608	6.468	6.327
KPI4	Lokaal hout hergebruik: -114,3 kg CO ₂ per stam	3	20 stam: -2,29 ton	30 stam: -3,43 ton	40 stam: -4,57 ton	60 stam: -6,86 ton	80 stam: -9,14 ton	100 stam: -11,43 ton
KPI6	Inzet Leaf Reducer: -290 kg CO ₂ per werkdag	3	0 dgn: -0,0 ton	5 dgn: -1,45 ton	10 dgn: -2,90 ton	15 dgn: -4,35 ton	20 dgn: -5,80 ton	25 dgn: -7,25 ton

5. Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de volgende conversiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>) gebaseerd op gegevens per 20 januari 2023:

Soort	Conversiefactor
Benzine	2821-2784
Diesel	3256 3262
HVO mengsel / biodiesel (20/80)	2668 2672
Waterstof groen	1140
Waterstof grijs	12516
Aardgas	2079-2085
Groene stroom	0
Grijze stroom	456 : zie onder
Vliegtuig regionaal <700 km	234
Vliegtuig Europees 700 – 2500 km	172
Vliegtuig Intercontinentaal > 2500 km	157

Uitstoot welke niet op de CO₂ emissiefactorlijst voorkomt, maar gebaseerd is op bronnen van internet en CO₂ (voortgangs-)rapportages van vergelijkbare bedrijven:

Soort	Conversiefactor
Adblue	0 260
Aspen	2780
Biomassa (per kg)	581,14
Grijze stroom (obv Stroometiket 2023 leverancier)	312

5.1.1 Veranderingen

Ten opzichte van de rapportages uit 2022 zijn er enkele (significante) veranderingen te noemen. Allereerst betreft dit de wijziging van conversiefactoren zoals in de tabel in de vorige paragraaf is aangegeven.

Een andere significante verandering betreft de overstap naar een andere energieleverancier waardoor er sprake werd van levering van een mix van hernieuwbare en niet-hernieuwbare stroom (in plaats van 100% groene stroom, zoals tot en met 2022 het geval was).

Daarnaast zijn een aantal reductiedoelstellingen geherformuleerd en meer SMART gemaakt, zoals toegelicht in paragraaf 4. Voor het referentiejaar 2021 zijn de uitgangswaarden daarom herberekend.

5.1.2 Uitsluitingen

In deze rapportage worden scope 2 emissies op het gebied van het zakelijk gebruik van de privéauto en scope 3 emissies op het gebied van woon-werk verkeer uitgesloten. Het zakelijk gebruik van de privéauto is zeer beperkt, omdat er gebruik gemaakt kan worden van voertuigen welke op de werf staan (en deze getankt worden via de pomp op het terrein of geladen via de laadpalen op het terrein) en omdat er slechts een vijftal medewerkers incidenteel gebruik maakt van de privéauto voor zakelijke kilometers. Het woon-werk verkeer is eveneens uitgesloten, omdat een deel van de medewerkers met het zakelijk voertuig naar huis en naar het werk rijdt, een redelijk deel van de medewerkers binnen een straal van 5 kilometer rond het werk woont en de fiets gebruikt.

In 2013 zijn beide componenten (zakelijk gebruik privé voertuig en woon-werk verkeer) onderzocht en hadden een zeer gering effect op de totale CO₂ uitstoot (<1%). In juli 2016 is nogmaals gekeken naar het zakelijk gebruik van de privé auto over 2015. Het bleek dat er 1.215 kilometer gereden is, hetgeen gelijkstaat aan ongeveer 0,26 ton CO₂. In maart 2021 is het woon-werk verkeer onderzocht en komt dit op hoofdlijnen uit op ongeveer 55 ton CO₂ uitstoot per jaar. Dit zou dan ongeveer uitkomen op 1,38 % van het totaal, waardoor deze factor in 2021 niet meegenomen zal worden in de CO₂ rapportage.

Onzekerheden

Met betrekking tot enkele soorten CO₂ uitstoot (zoals in tabel Conversiefactoren genoemd) is de conversiefactor niet helemaal wetenschappelijk betrouwbaar, omdat deze soorten niet voorkomen in de lijst van emissiefactoren welke genoemd worden op de website

[\(http://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/\)](http://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/).

Een andere onzekerheid is dat bepaalde middelen niet per sé in dezelfde periode gebruikt worden als dat zij aangeschaft worden. Hier is met name sprake van bij de lasgassen, AdBlue en de Aspen brandstof. Het beeld over een jaar is wel representatief.

6. Inzage energieverbruik

Voor de voortgangsrapportage is gebruik gemaakt van de gegevens van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023. Deze periode is afgezet tegen het basisjaar om een vergelijk te krijgen. Onderstaande kwantitatieve gegevens (ton CO₂) zijn gebruikt bij het monitoren van de voortgang.

	202101 t/m 202112	202301 t/m 202312	
Energieverbruik (hoeveelheden)			
Wagenpark			
Benzine (liters)	15.340	21.968	
Diesel (liters)	317.748	394.461	
Biodiesel (liters) 80-20	831.796	827.868	
Biodiesel (liters) 100	0	6.083	
Waterstof grijs (kg)	0	0	
Waterstof groen (kg)	0	143	
	1.164.884	1.250.523	107,4%
Brandstoffen			
AdBlue (liters)	19.461	22.482	
Aspen (liters)	15.280	10.200	
	34.741	32.682	94,1%
<i>Subtotaal liters</i>	1.199.625	1.283.205	107,0%

Exclusief scope 3 emissies

6.1 Aandachtspunten

Het absolute verbruik van brandstof is in de referentieperiode ten opzichte van het basis jaar minimaal toegenomen. Het aantal gewerkte machine uren in de referentieperiode is ten opzichte van het basis jaar toegenomen. Het gemiddelde verbruik per machine uur was in de basis periode 6,556 liter per uur en in de referentie periode 6,202 liter per uur. E.e.a. heeft te maken met het droge seizoen waardoor werkzaamheden met machines minder brandstof kosten ten opzichte van een nat seizoen (natte ondergrond, zwaardere grond, etc....), maar ook de verdergaande elektrificatie van het wagen- en machinepark speelt hierbij een belangrijke rol. Procentueel gezien is de CO₂ uitstoot in de referentieperiode ten opzichte van het basis jaar afgenomen (zie paragraaf 7.1).

6.2 Elektriciteitsverbruik per gebouw

Het elektriciteitsverbruik per bedrijfslocatie is op te splitsen naar een tweetal verschillende bronnen:

- Elektriciteit die ingekocht wordt bij de energieleverancier (levering vanaf elektriciteitsnet)
- Elektriciteit die zelf opgewekt wordt m.b.v. de eigen zonnepanelen; een deel hiervan wordt teruggeleverd aan de energieleverancier.

6.2.1 Energieleverancier: inkoop elektriciteit

In 2021 was er sprake van een contract waarbij 100% groene stroom (NL wind) werd geleverd. Per januari 2023 is een overstap gemaakt naar een andere energieleverancier, die "grijze" stroom levert waarbij 82,02% uit niet-hernieuwbare bronnen en 17,98% uit hernieuwbare bronnen (m.n. wind).

Periode	Grondbank		Machinebouw		Realisatie		GKB totaal	
	Ingekocht	Teruglevering	Ingekocht	Teruglevering	Ingekocht	Teruglevering	Ingekocht	Teruglevering
2021								
2021-I	9.309	116.512	51.625	21.023	129.417	81.881	190.351	219.416
2021-II	6.958	99.866	47.330	16.757	101.591	61.805	155.879	178.428
2021-Tot	16.267	216.378	98.955	37.780	231.008	143.686	346.230	397.844
2023								
2023-I	11.385	101.434	54.403	12.981	127.023	71.850	192.811	186.265
2023-II	12.530	58.873	53.624	12.763	132.157	54.267	198.311	125.903
Totaal	23.915	160.307	108.027	25.744	259.180	126.117	391.122	312.168

6.2.2 Zonnepanelen

De terug levering van energie (zonnepanelen) is in het tweede kwartaal van 2017 operationeel geworden. De terug levering van energie (zonnepanelen) van de Grondbank en Realisatie is in 2021 operationeel geworden.

Periode	Grondbank			Machinebouw			Realisatie			GKB totaal		
	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen
2021												
2021-I		116.512			21.023			81.881			219.416	
2021-II		99.866			16.757			61.805			178.428	
2021-Tot	241.294	216.378	24.916	77.200	37.780	39.420	292.871	143.686	149.185	611.365	397.844	213.521
2023	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen
2023-I		101.434			12.981			71.850			186.265	
2023-II		58.873			12.763			54.267			125.903	
Totaal	171.488	160.307	11.181	78.900	25.744	53.156	286.410	126.117	160.293	536.798	312.168	224.630

De zelf opgewekte elektriciteit proberen we zo optimaal mogelijk te benutten ten behoeve van het eigen wagen- en machinepark (zie ook doelstelling KPI8)

7. Voortgang in doelstellingen

7.1 Scope 1

Doelstelling KPI2: *Jaarlijks 2,5% CO₂ reductie ten opzichte van het basisjaar 2021.*

	202101 t/m 202112	202301 t/m 202312	
CO2-emissies (ton CO2)			
Benzine	42,71	61,97	
Diesel	1.036,49	1.284,37	
Biodiesel (liters) 80-20	2.222,89	2.208,42	
Biodiesel (liters) 100		1,91	
Waterstof grijs	0,00	0,00	
Waterstof groen	0,00	0,16	
Wagen- en machinepark	3.302,09	3.556,83	107,7%
KPI2: CO2 benz_diesel/omzet (mln €): -2,5% p jr	41,4835	38,2866	-7,71%
Overige brandstoffen (materieel)	42,46	28,36	66,78%
AdBlue	0,00	0,00	
Aspen/Motomix	42,46	28,36	
Aardgas	16,77	10,88	(*)
Scope 1 (direct):	3.361,32	3.593,99	100,0%

De doelstelling van de besparing op scope 1 is behaald.

Doelstelling KPI3 : *Groei van het elektrische materieel- en wagenpark: 10 (grotere) machines/voertuigen per jaar of ter waarde van €500.000,-.*

In 2023 zijn de volgende elektrische voertuigen aangeschaft:

Huyndai Kona	- € 33.000,-
Huyndai Kona	- € 33.000,-
Ford E Transit (werkbus)	- € 63.000,-
Limach E88.1 (graafmachine)	- € 332.875,-
Knegt 404G2E (trekker)	- € 45.595,-
Giant G2700E (shovel)	- € 70.470,-
Mercedes Benz GLC300E (hybride)	- € 90.000,-

Het volgende voertuig is in december 2023 aangeschaft, maar moet nog opgebouwd worden en wordt in 2024 uitgeleverd. Dit is vanuit economische oogpunt gedaan.

Volvo FM 42TE01 (vrachtwagen)	- € 383.875,-
-------------------------------	---------------

7.2 Scope 2

Doelstelling KPI9: *Aandeel groene stroom in totale elektriciteitsverbruik minimaal 50 % in 2023; met als doel uiteindelijk in 2025 de scope 2 CO2-emissie mbt elektriciteitsverbruik tot "nul" te reduceren.*

Per januari 2023 zijn we, vanuit kostenoverweging, overgestapt naar een andere energieleverancier waardoor we in 2023 een mix van grijze en groene stroom geleverd kregen vanaf het net. Op dat moment was 100% groene stroom nog niet leverbaar (zoals wel het geval was bij de vorige leverancier).

Op basis van de informatie op het Stroometiket (2023) van de nieuwe energieleverancier en het verbruik van zelf opgewekte elektriciteit via de zonnepanelen, is de doelstelling van het aandeel groene stroom in 2023 daarom gesteld op minimaal 50%,

Elektriciteitsverbruik	Groen (hernieuwbaar)	Grijs (niet-hernieuwbaar)
Ingekocht: 391.122 kWh <ul style="list-style-type: none"> • waarvan 17,98% uit hernieuwbare bronnen • en 82,02% uit niet-hernieuwbare bronnen 	70.324 kWh	320.798 kWh
Zelf opgewekt via eigen zonnepanelen	224.630 kWh	nvt
Totaal	294.954 kWh	320.798 kWh
Verbruik totaal: 615.752 kWh	47,9%	52,1 %

De doelstelling m.b.t. de besparing op scope 2, door het vergroten van het aandeel groene stroom, is net niet behaald in 2023.

Doelstelling KPI18: *tenminste 40 % van de zelf opgewekte elektriciteit (via zonnepanelen) gebruiken t.b.v. het eigen wagen- en machinepark.*

Periode		GKB totaal		
2021	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen
2021-I			219.416	
2021-II			178.428	
2021-Tot	149.185	611.365	397.844	213.521
2023	Verbruik panelen	Opgewekt	Teruglevering	Verbruik panelen
2023-I			186.265	
2023-II			125.903	
Totaal	160.293	536.798	312.168	224.630

In 2021 hebben we 34,9% van de zelf opgewekte elektriciteit gebruikt voor het eigen wagen- en machinepark; in 2023 is dit gestegen naar 47,3%. Deze doelstelling is behaald.

Doelstelling KPI10: *Jaarlijks 2,0% reductie in elektriciteitsverbruik (kWh) t.o.v. het basisjaar 2021.*

	2021	2023	2023	2023	2023
Reductiedoelstellingen	basisjaar	doel	doel in %	gerealiseerd	in %
KPI8 Elektriciteit (kWh) zelf opgewekt: % opgewekt door ons zelf verbruikt	34,9%	≥40,0%		47,3%	≥40,0%
KPI9 Elektriciteitsverbruik (kWh) : % groene stroom (CO2=0)	100,0%	≥ 50,0%		52,7%	≥ 50,0%
KPI10 Electriciteitsverbruik kWh/omzet: -2% per jaar	7.032,0	6.750,8	-4,0%	6628,1	-5,7%

Het elektriciteitsverbruik, gerelateerd aan de omzet, is met 5,7% afgenomen ten opzichte van het referentiejaar. Deze reductiedoelstelling is behaald.

7.3 Scope 3

Doelstelling KPI4: *Gerooide bomen (stamhout) afkomstig van projecten (lokaal) hergebruiken door hier zitbanken of andere producten zoals boompalen of beschoeiingsplanken van te maken*

Door een brand in juni bij de verwerker van het hout zijn er in de tweede helft van 2023 geen gerooide bomen hergebruikt bij deze verwerker. In totaal zijn er in de 1^e helft van 2023 circa 20 bomen verwerkt tot boompalen. Dit heeft een besparing opgeleverd van 2.290 kg CO₂.

Doelstelling KPI6: *Inzet van Leaf Reducers op GKB projecten waarbij geruimde blad in dezelfde werkgang omgezet en toegepast wordt als bodemverbeteraar.*

In 2023 is de Leaf Reducer circa 10 werkdagen ingezet op GKB projecten. Dit heeft een besparing opgeleverd van circa 2.900 kg CO₂.

Daarnaast zijn er in 2023 totaal 17 leaf reducers verkocht en geleverd aan andere groenonderhouds bedrijven en terreinbeheerders.

8. Initiatieven – voortgang in doelstellingen

Bewust omgaan met energie – Keteninitiatief

Hoofddoelstelling: 15% reductie op uitstoot voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

Subdoelstellingen:

Alternatieve en duurzame brandstoffen

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. (bio-)CNG, GTL, HVO, E85, H2).
- 15% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg rijdt elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H2)
- 25% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bioCNG HVO, E85, H2)
- 25% van het 'klein' gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

Monitoren van het brandstofverbruik, in combinatie met zuinig werken/draaien en duurzaamheidscriteria in aanbestedingen

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3-maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep. Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven
- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep

Agrolin duurzaamheidsinitiatief Groen, Grond & Infra

Omdat binnen het Agrolin duurzaamheidsinitiatief er slechts twee deelnemers zijn met een trede 5 certificering, waaronder GKB, zijn deze beide deelnemers in het initiatief een 'kartrekker'. De meeste deelnemers aan dit initiatief zitten op trede 3 en hebben andere belangen als GKB. Dat betekent dat de doelstellingen vanuit dit initiatief door GKB ruimschoots behaald worden. GKB wil echter blijven deelnemen aan dit initiatief om ook andere partijen te inspireren hoger op de ladder te komen. Het heeft echter weinig nut om de geformuleerde doelstellingen vanuit het initiatief in deze voortgangsrapportage te evalueren.

9. Conclusie

De doelstelling van scope 1 is behaald.

De doelstellingen van scope 2 zijn (bijna) behaald.

De doelstelling van scope 3 is behaald.

De totale CO₂ emissie, gerelateerd aan de omzet, is met 5,4% gedaald ten opzichte van 2021 (dus meer dan 4%). Hiermee is ook deze reductiedoelstelling (KPI1) behaald.

10. Maatregelen

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar (2023) diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Aanschaf volledig elektrische vrachtwagen
- Aanschaf elektrisch quad
- Doorontwikkeling Mulch machine (Leaf Reducer).

Naast de genomen, huidige maatregelen zijn er meer bijdragen nodig voor het verder reduceren van CO₂ uitstoot.

- Aanschaf volledig elektrische land- en werkmaterieel
- Impuls geven aan het nieuwe draaien / rijden
- Ontwikkelen ('door'ontwikkelen) van machines, o.a. Japanse Duizendknoop machine
- Onderzoek naar de eventuele CO₂ reductie door de inzet van Bokashi
- Bewustwording inzet materieel

11. Aanbevelingen

Aanbevelingen die voortkomen uit deze rapportage zijn:

- Gedetailleerde gegevens over soort en type materieel, het aantal draaiuren en verbruik per uur zou veel inzicht verschaffen. Dit is op dit moment nog allen mogelijk voor een tweetal apart gemonitorde objecten.
- Verdeling maken tussen de drie locaties m.b.t. verbruik voor machines en voertuigen om zo beter bij te kunnen sturen.

12. Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1:2019.

ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	3	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	4	Rapportageperiode
5.1	D	3	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E	3	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F	4	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2
Bijlage D	G	n.v.t.	Beschrijving van CO2-uitstoot door biomassa
5.2.2	H	n.v.t.	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
5.2.3	I	3.2.2	Verklaring van weglaten van GHG-bronnen en -putten
5.2.4	J	4	Indirecte GHG-emissies gescheiden in tonnen CO2
6.4.1	K	4	GHG-emissie-inventaris basis jaar
6.4.1	L	3.2.1	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
6.2	M	3.2	Referentie/beschrijving inclusief reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N	3.2	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O	3.2	Referentie/beschrijving gebruikte GHG-factoren en verwijderdata
8.3	P	3.2.3	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies
8.3	Q	3.2.3	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten
	R	9	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt i.o.m. ISO 14064-1:2019
	S	n.v.t.	Opmerking dat emissie inventaris is geverifieerd inclusief type verificatie
	T	n.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt evenals hun bron