

Beste lezer,

In 2014 heeft GKB de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 behaald, ruim anderhalf jaar daarna is niveau 5 behaald. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over onze activiteiten en de prestaties. Voor degene onder u die nog niet helemaal op de hoogte zijn van de CO<sub>2</sub> prestatieladder nog even kort een introductie.

### **Wat houdt dit in?**

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een middel om te zorgen dat wij als GKB onze CO<sub>2</sub> uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO<sub>2</sub> wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO<sub>2</sub> kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

### **Waarom doen we dit?**

Het meedoen met de CO<sub>2</sub> prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen en ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's.

### **Wat willen we bereiken?**

GKB Groep heeft zichzelf de volgende algehele vernieuwde ambitie in 2022 ten doel gesteld:

**Totale CO<sub>2</sub>-emissie** gerelateerd aan machine uren: -2,5% per jaar **(KPI1)**;

**Scope 1:** CO<sub>2</sub>-emissie van liters brandstof, gerelateerd aan machine uren: -2,5% per jaar **(KPI1)**;

**Scope 2:** Groei van het elektrische materieel: 10 machines/voertuigen per jaar of ter waarde van €500.000,- **(KPI2)**;

**Scope 3:** Besparing CO<sub>2</sub>-emissie door hergebruik hout afkomstig van projecten: minimaal 10 zitbanken per jaar **(KPI3)**. Besparing CO<sub>2</sub>-emissie door inzet van Leaf Reducers in de keten: Verkoop van minimaal 5 Leaf Reducers **(KPI4)**.

### **Wat hebben we al gedaan?**

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Aanschaf van elektrisch accu handgereedschap;
- Aanschaf van elektrische vrachtwagen;
- Aanschaf van elektrisch land- en werkmaterieel;
- Cursus 'Rij optimalisatie'

Het rijdende materieel wordt conform de laatste stand der techniek aangeschaft waarbij met name rekening gehouden wordt met de uitstoot.

### **Wat kunnen en gaan we nog doen?**

Gezien de nieuwe doelstelling met een verhoogde ambitie, zijn ook aanvullende energiereductie maatregelen nodig, die naast de huidige maatregelen bijdragen aan het verder reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. Onder andere enkele te nemen maatregelen zijn:

- Aanschaf volledig elektrische land- en werkmaterieel
- Impuls geven aan het nieuwe draaien / rijden
- Ontwikkelen ('door'ontwikkelen) van machines, o.a. Japanse Duizendknoop machine
- Onderzoek naar de eventuele CO<sub>2</sub> reductie door de inzet van Bokashi
- Bewustwording inzet materieel

### **Wat kunnen onze medewerkers nog doen?**

Wat nog niet veranderd is, is dat ons rijdend- en werkmaterieel de grootste CO<sub>2</sub> uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met z'n allen wel wat aan doen. Daarom leggen we er ook de nadruk op dat de bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig staat te draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast willen we graag dat onze medewerkers anticiperen op het verkeer: de auto uit laten rollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, tijdig terug en opschakelen en op de bandenspanning letten. Juist hier zijn significante voordelen in te halen.

### **Voortgang**

Wat betreft scope 1 is het absolute verbruik van brandstof in de referentieperiode (2022) ten opzichte van het basis jaar (2021) toegenomen. Het aantal gewerkte machine uren in de referentieperiode is ten opzichte van het basis jaar toegenomen. Het gemiddelde verbruik per machine uur was in de basis periode 5,329 liter per uur en in de referentie periode 6,556 liter per uur. Procentueel gezien is de CO<sub>2</sub> uitstoot in de referentieperiode ten opzichte van het basis jaar afgenomen (zie paragraaf 7.1). E.e.a. heeft te maken met het droge seizoen waardoor werkzaamheden met machines minder brandstof kosten ten opzichte van een nat seizoen (natte ondergrond, zwaardere grond, etc...).

Wat betreft scope 2 is in de eerste helft van 2022 een elektrische vrachtwagen aangeschaft (Volvo FE 6x2R), een elektrische quad (Green Bullith Hunter), een elektrische werkbus (Mercedes E-Vito) en zijn er nog twee elektrische kranen besteld. Echter blijkt de levering van elektrische land- en werkmaterieel op dit moment een probleem. De levertijden zijn inmiddels naar één jaar opgelopen.

Wat betreft scope 3 zijn in 2022 zes zitbanken geplaatst en acht Leaf Reducers verkocht.

Mocht u vragen hebben of suggesties, mail dan [kam@gkbgroep.nl](mailto:kam@gkbgroep.nl).  
Barendrecht, juni 2023