

|  | 201401 t/m 201412 | 201701 t/m 201712 |                 |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|
| <b>Energieverbruik (hoeveelheden)</b>                  |                   |                   |                 |
| <b>Wagenpark</b>                                       |                   |                   |                 |
| Benzine (liters)                                       | 7.429             | 17.237            |                 |
| Diesel (liters)  | 807.876           | 1.332.370         |                 |
|  | <u>815.304</u>    | <u>1.349.608</u>  | 165,5%          |
| <b>Brandstoffen</b>                                    |                   |                   |                 |
| AdBlue (liters)  | 1.000             | 10.400            |                 |
| Aspen (liters)   | 14.400            | 17.420            |                 |
|  | <u>15.400</u>     | <u>27.820</u>     | 180,6%          |
| Subtotaal liters                                       | 830.704           | 1.377.428         | 165,8%          |
| Argon (m3)   | 405               | 2.024             | 499,7%          |
| Propaan (kg)   | 824               | 1.076             | 130,6%          |
| <b>Kantoor/bedrijfsruimte</b>                          |                   |                   |                 |
| Electriciteit - grijs (kWh)                            | 270.670           | 0                 |                 |
| Electriciteit - groen (kWh)                            | 0                 | 309.964           |                 |
| Electriciteit totaal                                   | <u>270.670</u>    | <u>309.964</u>    | 114,5%          |
| Aardgas (m3); N.B. 2014 obv "schatting"                | 7.800             | 11.926            | 152,9%          |
| <b>Zakelijk vliegverkeer</b>                           |                   |                   |                 |
| Afstand < 700 km                                       | 7.600             | 16.676            | 219,4%          |
| Afstand 700- 2500 km                                   | 9.604             | 13.312            | 138,6%          |
| Afstand > 2500 km                                      | 41.188            | 94.030            | 228,3%          |
| <b>Ketenanalyses</b>                                   |                   |                   |                 |
| Zandbakzeef: aantal m3 gezeefd                         | 0                 | 0                 |                 |
| Houtkachel: aantal bigbags afvalhout                   | nvt               | 0                 |                 |
| <b>CO2-emissies (ton CO2)</b>                          |                   |                   |                 |
| Benzine  | 20,35             | 47,23             |                 |
| Diesel   | 2.609,44          | 4.303,56          |                 |
| <b>Wagenpark</b>                                       | <b>2.629,79</b>   | <b>4.350,79</b>   | 165,4%          |
| <b>KPI: CO2 benz_diesel/# machine uren: -1,5% p jr</b> | <b>0,02525</b>    | <b>0,02352</b>    | <b>-6,84%</b>   |
| <b>Brandstoffen (materieel)</b>                        |                   |                   |                 |
| AdBlue   | 0,26              | 2,70              |                 |
| Aspen  | 40,03             | 48,43             |                 |
| Argon  | 0,04              | 0,20              |                 |
| Propaan (kg)   | 0,83              | 1,08              |                 |
| Aardgas (incl effect houtkachel, zie scope 3)          | 14,70             | 22,47             |                 |
| <b>Scope 1 (direct):</b>                               | <b>2.685,65</b>   | 94,6%             | <b>4.425,66</b> |
|  |                   |                   | 99,5%           |
| Electriciteit - grijs                                  | 142,37            | 0,00              |                 |
| Electriciteit - groen                                  | 0,00              | 0,00              |                 |
| <b>Kantoor/bedrijfsruimte (electriciteit)</b>          | <b>142,37</b>     | <b>0,00</b>       | 0,0%            |
| <b>KPI: CO2 electric./gewerkte uren: -0,6% p jr</b>    | <b>0,00272</b>    | <b>0,00000</b>    | <b>-100,00%</b> |
| Vliegverkeer < 700 km                                  | 2,26              | 4,95              |                 |
| Vliegverkeer 700 - 2500 km                             | 1,92              | 2,66              |                 |
| Vliegverkeer > 2500 km                                 | 6,05              | 13,82             |                 |
| <b>Vliegverkeer</b>                                    | <b>10,23</b>      | <b>21,44</b>      | 209,5%          |
| <b>Scope 2 (indirect):</b>                             | <b>152,61</b>     | 5,4%              | <b>21,44</b>    |
|  |                   |                   | 0,5%            |
| <b>KPI: CO2 besparing zandbakzeef: -0,3% p jr</b>      | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       | <b>0,00%</b>    |
| <b>KPI: CO2 besparing houtkachel: -0,1% p jr</b>       |                   | <b>6,24</b>       | <b>0,14%</b>    |
| <b>Scope 3 (keten):</b>                                | <b>0,00</b>       | 0,0%              | <b>6,24</b>     |
|  |                   |                   | 0,0%            |
| <b>Totale CO2-emissie (absoluut):</b>                  |                   |                   |                 |
| <b>excl effect houtkachel (zit in gasverbruik)</b>     | <b>2.838,25</b>   | 100,0%            | <b>4.447,10</b> |
|  |                   |                   | 100,0%          |
| <b>KPI: Totale CO2-emissie (relatief): -2,5% p jr</b>  | <b>0,0273</b>     | <b>0,0240</b>     | <b>-11,77%</b>  |