

Beste lezer,

Sinds 2014 heeft GKB de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over de activiteiten en de prestaties. Allereerst nog even een korte uitleg van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

#### **Wat houdt dit in?**

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een middel om te zorgen dat wij als GKB onze CO<sub>2</sub> uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO<sub>2</sub> wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO<sub>2</sub> kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

#### **Waarom doen we dit?**

Het meedoen met de CO<sub>2</sub> prestatieladder heeft diverse voordelen.

Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen en ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's. Er zijn vijf niveaus en hoe hoger op de ladder, hoe meer voordeel je kunt krijgen bij een aanbesteding. Sinds 2010 houden we al gegevens bij, maar nu laten we ons certificeren voor niveau 4.

#### **Wat willen we bereiken?**

Onze ambitie is om 6% CO<sub>2</sub> reductie in 2017 ten opzichte van 2012 te realiseren (uitgedrukt ten opzichte van de omzet).

We hebben diverse doelstellingen:

- verlagen CO<sub>2</sub> emissie afkomstig van rijdend materieel en auto's (vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen) met 4% de komende 5 jaar;
- overstappen over 100% groene stroom;
- 0,3% CO<sub>2</sub> reductie afkomstig van de inzet van de zandbakzeef in 2014 t.o.v. de reguliere methode;
- verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig van de inzet van afvalhout met 0,5% de komende 5 jaar.

#### **Wat hebben we al gedaan?**

Sinds we in 2010 concrete plannen hadden om de CO<sub>2</sub> prestatieladder in te voeren zijn er diverse zaken gedaan:

- Aardwarmtepompen voor koeling en verwarming;
- LED verlichting met bewegingsmelders;
- Zonnecollectoren;
- Printers met wax blokken i.p.v. toners;
- Cursussen zuiniger rijden;
- Houtkachel;

Het rijdende materieel wordt conform de laatste stand der techniek aangeschaft waarbij met name rekening gehouden wordt met de uitstoot.

#### **Wat kunnen en gaan we nog doen?**

- zuinig rijdend materieel kopen;
- bij een vrachtwagen kopen we een euro 5 type of als ze op de markt komen een euro 6;
- zodra het energie contract is afgelopen gaan we over naar gecertificeerde groene stroom;

### Wat kunnen onze medewerkers nog doen?

Wat nog niet veranderd is, is dat ons rijdend- en werkmaterieel de grootste CO<sub>2</sub> uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met z'n allen wel wat aan doen. Daarom leggen we er ook de nadruk op dat de bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig staat te draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast willen we graag dat onze medewerkers anticiperen op het verkeer: de auto uit laten rollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, tijdig terug en opschakelen en op de bandenspanning letten. Juist hier zijn significante voordelen in te halen.

### Voortgang

Natuurlijk is een ambitie en een doelstelling leuk, maar we streven naar verbetering. Daarom houden we (half)jaarlijks bij hoe het gaat met de voortgang. In de onderstaande tabel vindt u de uitstoot met betrekking tot de verschillende energiestromen:

	<u>Algemeen</u>	<u>Project</u>
<b>Scope 1</b>	Aardgas Gasflessen Houtkachel loods	Aspen Auto- en machinebrandstof
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit Vliegvluchten	
<b>Scope 3</b>	Afval hout in houtkachel	Zandzeef

	<u>2014</u>		<u>2012</u>		<u>Totaal per jaar</u>	
	<u>Algemeen</u>	<u>Project</u>	<u>Algemeen</u>	<u>Project</u>	<u>2014</u>	<u>2012</u>
<b>Scope 1</b>	12,94 2,07 n.b.	40,15 2546,40	30,23 1,19 n.b.	29,48 2475,68	2601,56	2536,58
<b>Scope 2</b>	111,12 9,53		111,14 -		120,66	111,14
<b>Scope 3</b>	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.		
<b>Totaal</b>	<b>135,66</b>	<b>2586,55</b>	<b>142,56</b>	<b>2505,16</b>	<b>2726,72</b>	<b>2647,72</b>

De omzet van GKB Groep B.V. was in 2014 procentueel significant hoger als in 2012.

Uit bovenstaande tabel kunt u opmaken dat, terwijl de omzet minimaal gestegen is de CO<sub>2</sub> uitstoot gedaald is, wij ons doel wat betreft de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot afkomstig van rijdend materieel en auto's gehaald hebben.

Mocht u vragen hebben of suggesties, mail dan naar [maarten@gkbgroep.nl](mailto:maarten@gkbgroep.nl)

Barendrecht, maart 2015