

CO₂-reductieprogramma 'Bewust omgaan met energie'

Deelnemers

De doelgroepen van het CO₂-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio.

De deelnemers zijn:

Mourik Infra B.V.



Stichting Stimular

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

Den Hartog B.V.



Baars B.V.



MVOI



Van den Noort B.V.



De Kuiper Infrabouw



Brakel



Jansen Rioolreiniging



Van den Heuvel Infra B.V.



GKB Groep



De Groot & Schagen aannemingsbedrijf B.V.



G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf



Beschrijving CO₂-reductieprogramma

Het CO₂-reductieprogramma 'Bewust en verantwoord energieverbruik' is een reductieprogramma waarbij de deelnemers maatregelen treffen om hun mensen bewust te maken van het energieverbruik en op deze manier hun CO₂-uitstoot te reduceren. Tijdens de bijeenkomsten worden deze maatregelen besproken en geëvalueerd, zodat we van elkaar kunnen leren. Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met een NGO: Stichting Stimular.

In dit CO₂-reductieprogramma richten we ons op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen. Dit is bij alle deelnemers de meest materiële emissie. Daarnaast is het initiatief erop gericht om een product of dienstverlening dan wel een werkproces te verbeteren. Dit doen we door het brandstofverbruik te verlagen door de bewustwording te vergroten en continue aandacht te schenken aan energie besparing. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er nog geen vergelijkbare initiatieven zijn.

Er worden voor de bedrijven concrete maatregelen opgesteld en deze worden periodiek gemonitord.

Iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input, waaraan tevens een reductiedoelstelling gehangen wordt. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier wij deze uit gaan voeren. De concrete maatregelen zijn afkomstig uit de Maatregelenlijst van de SKAO, categorie B.

Maatregelen en voorgenomen activiteiten

Er wordt door iedere deelnemer een kwantitatieve berekening gemaakt van de besparing ten opzichte van het basisjaar. Op basis daarvan kan er een kwantitatieve inschatting worden gemaakt in de totale reductie in de sector. De nul-situatie is de situatie in 2016. Op basis van de gegevens in dit jaar wordt een vergelijking gemaakt en wordt de voortgang van de maatregelen gemeten. De deelnemers monitoren zelf de voortgang en communiceren dit met de andere deelnemers. Daarnaast bepalen de deelnemers zelf het doeljaar; het jaar waarin zij verwachten de doelstellingen te halen. De maximale termijn hiervoor is 3 jaar. Onderstaand volgen de doelstellingen per onderwerp.

Alternatieve brandstoffen

- 10 % van de werktuigen en transportvoertuigen rijdt op alternatieve brandstoffen.

Monitoren van het brandstofverbruik, in combinatie met zuinig werken/draaien en duurzaamheidscriteria in aanbestedingen

- Monitoring brandstofverbruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

Elektrisch rijden/draaien inclusief laadpalen en gedrag:

- 10 % van het wagenpark (personenauto's- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op basis van elektriciteit.