

Beste lezer,

Sinds 2014 heeft GKB de CO₂ prestatieladder niveau 3. In 2015 hebben wij niveau 5 behaald. Middels deze nieuwsbrief willen we u informeren over onze activiteiten en de prestaties. Voor degene onder u die nog niet helemaal op de hoogte zijn van de CO₂ prestatieladder nog even kort een introductie.

Wat houdt dit in?

De CO₂ prestatieladder is een middel om te zorgen dat wij als GKB onze CO₂ uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO₂ wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO₂ kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO₂ prestatieladder heeft diverse voordelen.

Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen en ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's.

Wat willen we bereiken?

GKB Groep heeft zichzelf de volgende algehele vernieuwde ambitie ten doel gesteld.

Jaarlijks 2,5% CO₂ reductie ten opzichte van 2014 gedurende de komende vijf jaar.

Deze ambitie is uitgewerkt in onderstaande reductiedoelstellingen verdeeld per scope.

Scope 1

- Het verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof voor rijdend materieel en auto's met 1,5% per jaar, de komende vijf jaren afgezet ten opzichte van het aantal gewerkte (eigen en inhuur) machine uren. De machine uren zijn direct te koppelen aan het verbruik en brandstof heeft het grootste aandeel in de CO₂ uitstoot.

Scope 2

- Het verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van elektriciteit voor bedrijfsgebouwen met 0,6% ten opzichte van het aantal gewerkte uren van kantoor en werkplaatspersoneel.

Scope 3

- Het beperken van CO₂-emissie met 0,3% per jaar door de inzet van de zandbakzeef t.o.v. de reguliere methode, de komende vijf jaren.
- Het 100% verwarmen van de loods middels de inzet van afvalhout in de houtkachel, waarbij een reductie in CO₂-emissie van 0,1% per jaar gerealiseerd wordt de komende vijf jaren.

Wat hebben we al gedaan?

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Hybride auto aangeschaft (2)
- Hybride heftruck aangeschaft (1)
- Extra oplaadpunt t.b.v. elektrische auto (gerealiseerd per september 2016)
- Bewustwording: zuinig rijden
- Bewustwording: dubbelzijdig printen
- Bewustwording: instellingen computer
- Diverse ontwikkelingen van nieuwe machines

- Overstap naar groene stroom (gerealiseerd per september 2016)
- BREEAM bouwen van bedrijfspand aan Augustapolder (gerealiseerd per september 2016)
- Oplaadpunt t.b.v. elektrische fietsen (om fiets gebruik stimuleren per juli 2016).

Het rijdende materieel wordt conform de laatste stand der techniek aangeschaft waarbij met name rekening gehouden wordt met de uitstoot.

Wat kunnen en gaan we nog doen?

Gezien de nieuwe doelstelling met een verhoogde ambitie, zijn ook aanvullende energiereductie maatregelen nodig, die naast de huidige maatregelen bijdragen aan het verder reduceren van CO₂ uitstoot. Onder andere enkele te nemen maatregelen zijn:

- Impuls geven aan het nieuwe draaien
- Impuls geven aan het nieuwe rijden
- Zandbakzeef op andere werken inzetten
- (door) ontwikkelen van machines
- Bewustwording inzet materieel
- Aanschaf zuinig materieel volgens investeringsplan
- Bewustwording: motor uit bij stilstand
- Bewustwording: roldeuren werkplaats zoveel mogelijk dicht houden

Wat kunnen onze medewerkers nog doen?

Wat nog niet veranderd is, is dat ons rijdend- en werkmaterieel de grootste CO₂ uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met z'n allen wel wat aan doen. Daarom leggen we er ook de nadruk op dat de bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig staat te draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast willen we graag dat onze medewerkers anticiperen op het verkeer: de auto uit laten rollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, tijdig terug en opschakelen en op de bandenspanning letten. Juist hier zijn significante voordelen in te halen.

Voortgang

Wat betreft de voortgang kan gesteld worden dat de doelstelling van het verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof voor rijdend materieel en auto's met 1,5% per jaar, de komende vijf jaren (scope 1) niet gehaald is. Er is een stijging in het brandstofverbruik geconstateerd zowel in absolute aantallen als in procentuele aantallen. Dit heeft te maken met andere soort werkzaamheden (voornamelijk machinale werkzaamheden) zijn uitgevoerd.

Het verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van elektriciteit voor bedrijfsgebouwen met 0,6% (scope 2) is wel behaald.

Het verlagen van CO₂-emissie met 0,3% per jaar door de inzet van de zandbakzeef t.o.v. de reguliere methode, de komende vijf jaren (scope 3) is behaald. Er is meer gebruik gemaakt van de zandbakzeef om zand te reinigen.

Het 100% verwarmen van de loods middels de inzet van afvalhout in de houtkachel, waarbij een reductie in CO₂-emissie van 0,1% per jaar gerealiseerd wordt de komende vijf jaren (scope 3) is behaald. Er is een besparing gerealiseerd van 0,34%.

Mocht u vragen hebben of suggesties, mail dan naar maarten@gkgroep.nl

Barendrecht, juni 2017